



המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



סקר תחבורה גל 7 בקרוב תושבי תל-אביב-יפו דצמבר 2020

חלק א' - בעלות על רכב, חניה
ופיצול נסיעות





רקע ושיטה

□ במהלך חודשים נובמבר-דצמבר 2020 נערך סקר טלפוני בקרב 750 תושבי תל-אביב-יפו בגילאי +20 וסקר אינטרנטי בקרב כ- 890 תושבים בגילאי +20 . סה"כ כ- 1,640 תושבים השיבו לסקר. מדגם מייצג.



□ בסקר נבחנו הרגלי הנסיעות של התושבים למקום עבודתם/ לימודיהם ולצורך פנאי, תוך התמקדות ברכיבה על אופניים וכלים זעירים - שימושים, תדירויות, תפיסות והתנהגויות.



□ סקר פיצול נסיעות בוצע לראשונה בשנת 2004. משנת 2010 מתבצע מדי שנתיים, ומ-2018 מידי שנה. סקר זה הוא השביעי בסדרה.



□ משנת 2019 איסוף הנתונים מתבצע באמצעות שילוב שיטות - ראיונות טלפוניים ושאלון אינטרנטי שנשלח לדוא"ל התושבים.

□ שיעור השבה - 15%-16%.



□ לספק להנהלת העירייה מידע על הרגלי הנסיעות של התושבים בהתמקדות על רכיבה על אופניים ודו גלגלי אחר

□ בדיקת הבדלים בין אזורים בעיר

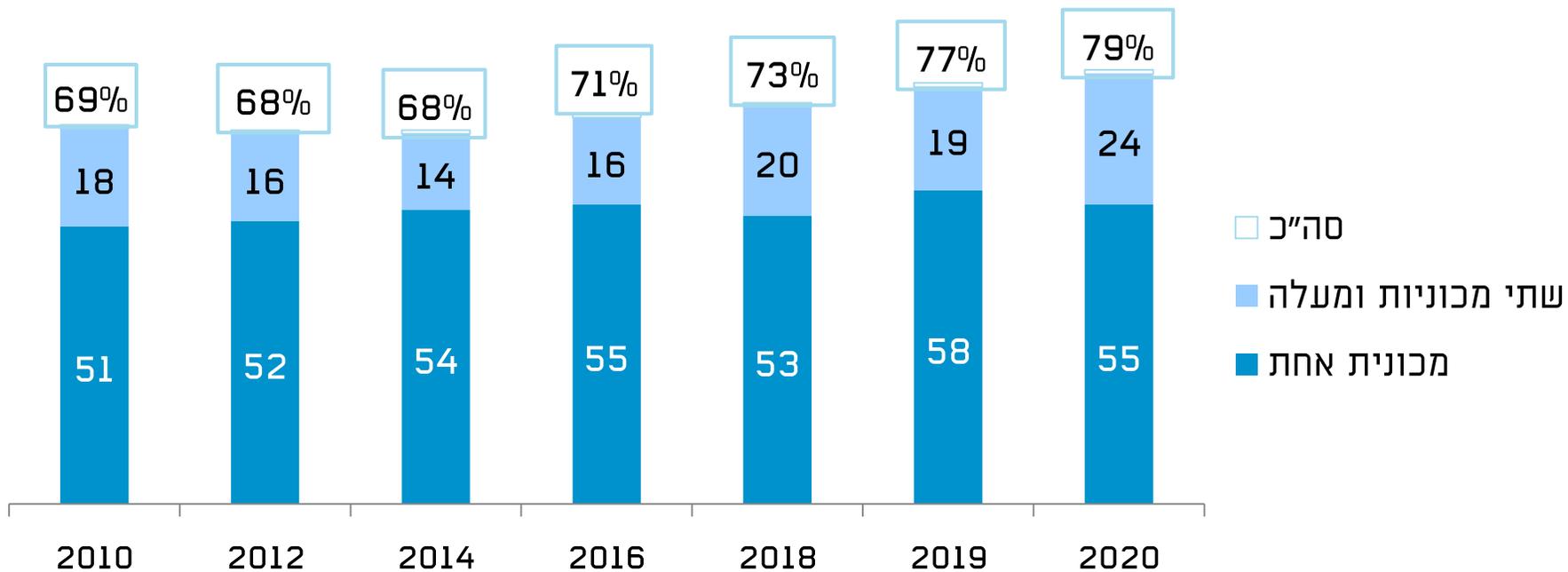
□ בחינת מגמות לאורך זמן

הנתונים שנאספו ישמשו לקביעת סדרי עדיפויות של הרשות לתחבורה ולחנייה, בסיס מידע למתכננים, קביעת יעדים לשיפורים נדרשים וכן לפעולות הסברה





אחוז משקי הבית שעומדת לרשותם לפחות מכונית אחת לאורך זמן



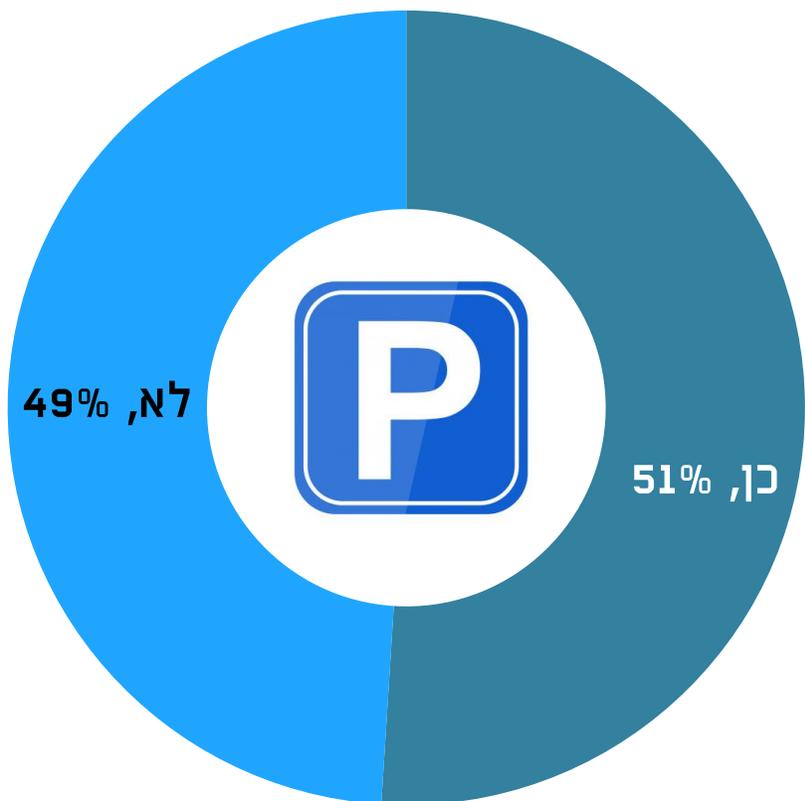
N=1417

האם עומדת לרשותך מכונית (פרטית או מסחרית)? [כולל מכונית מהעבודה, מליסינג וכיו"ב]

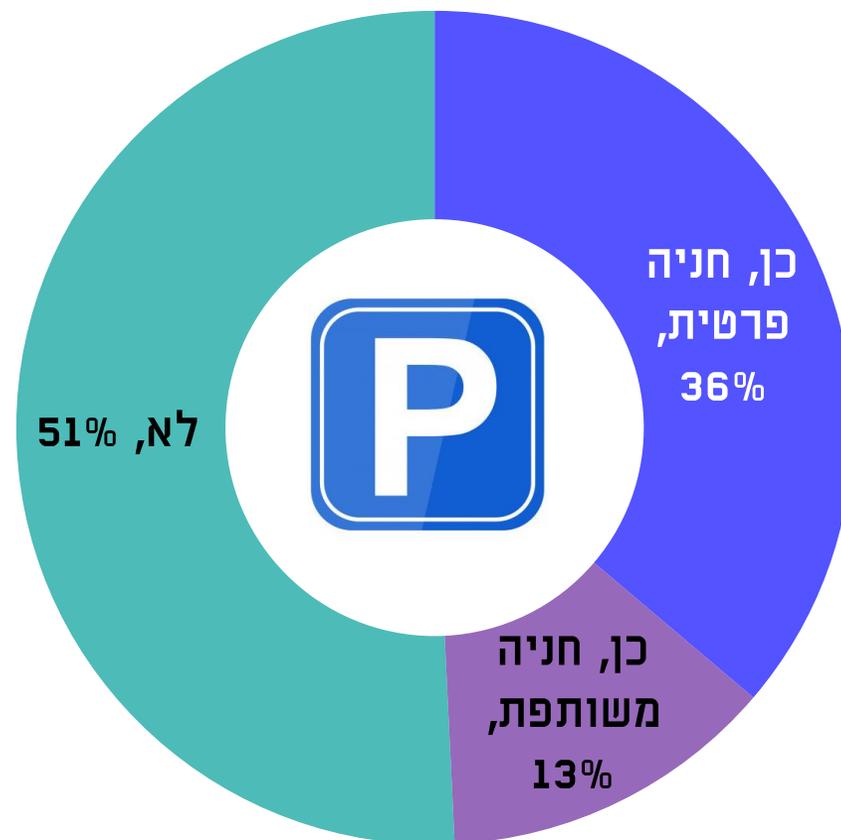


חניה בבית ובמקום העבודה

עובדים בלבד: הם קיים הסדר חניה מטעם
המעסיק במקום עבודתך?

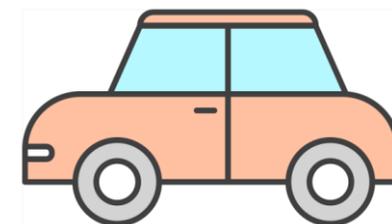
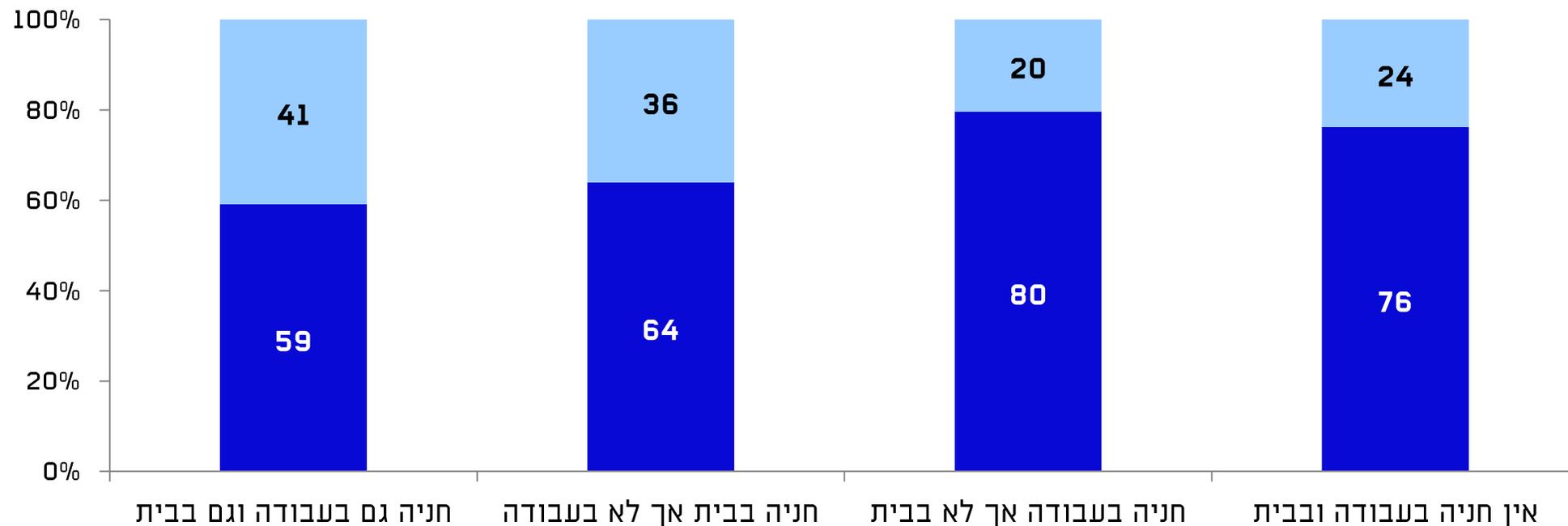


האם יש לך חניה פרטית בבית / בבניין?





אחוז התושבים המועסקים שיש ברשותם מכונית אחת לפחות בחתך הסדר חניה, 2020



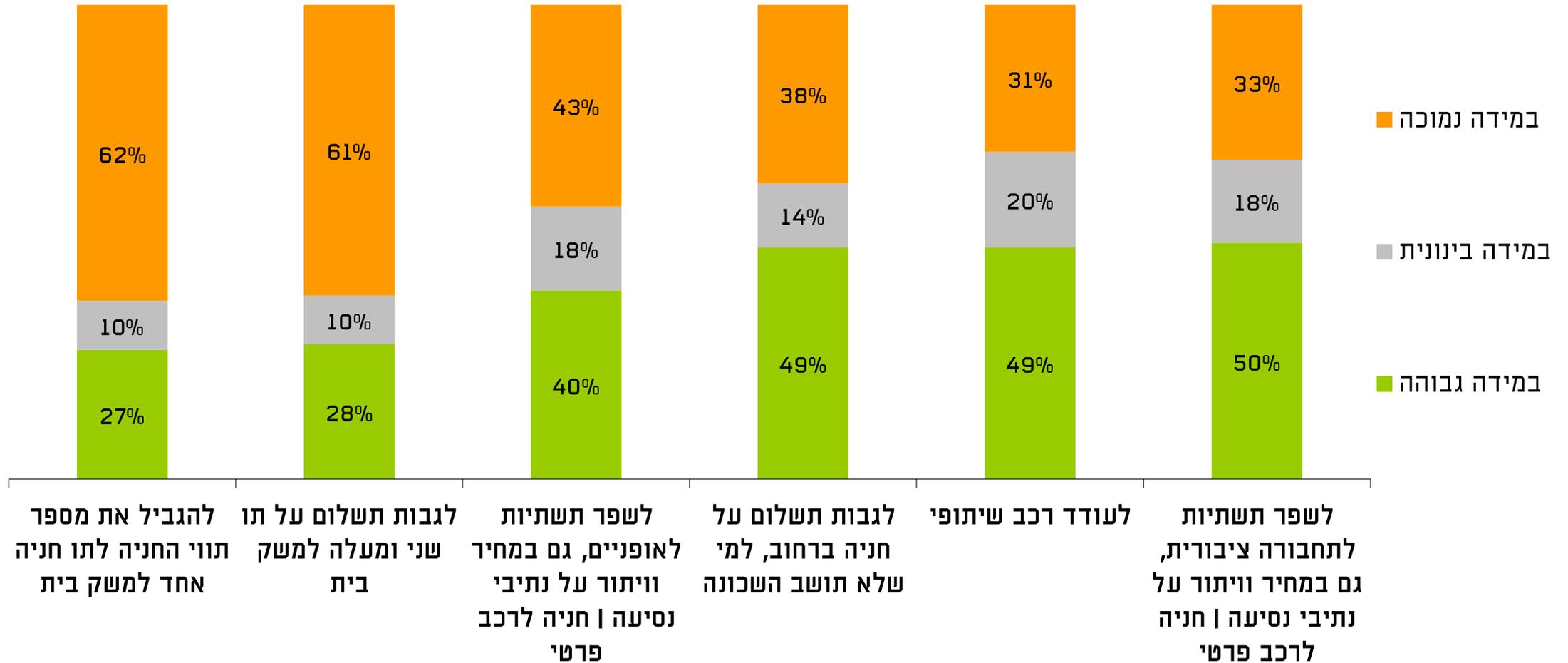
■ מכונית אחת ■ שתי מכוניות ומעלה

N=885

האם עומדת לרשותך מכונית (פרטית או מסחרית)? (כולל מכונית מהעבודה, מליסינג וכיו"ב)



מה העירייה צריכה לעשות כדי להפחית התלות ברכב פרטי

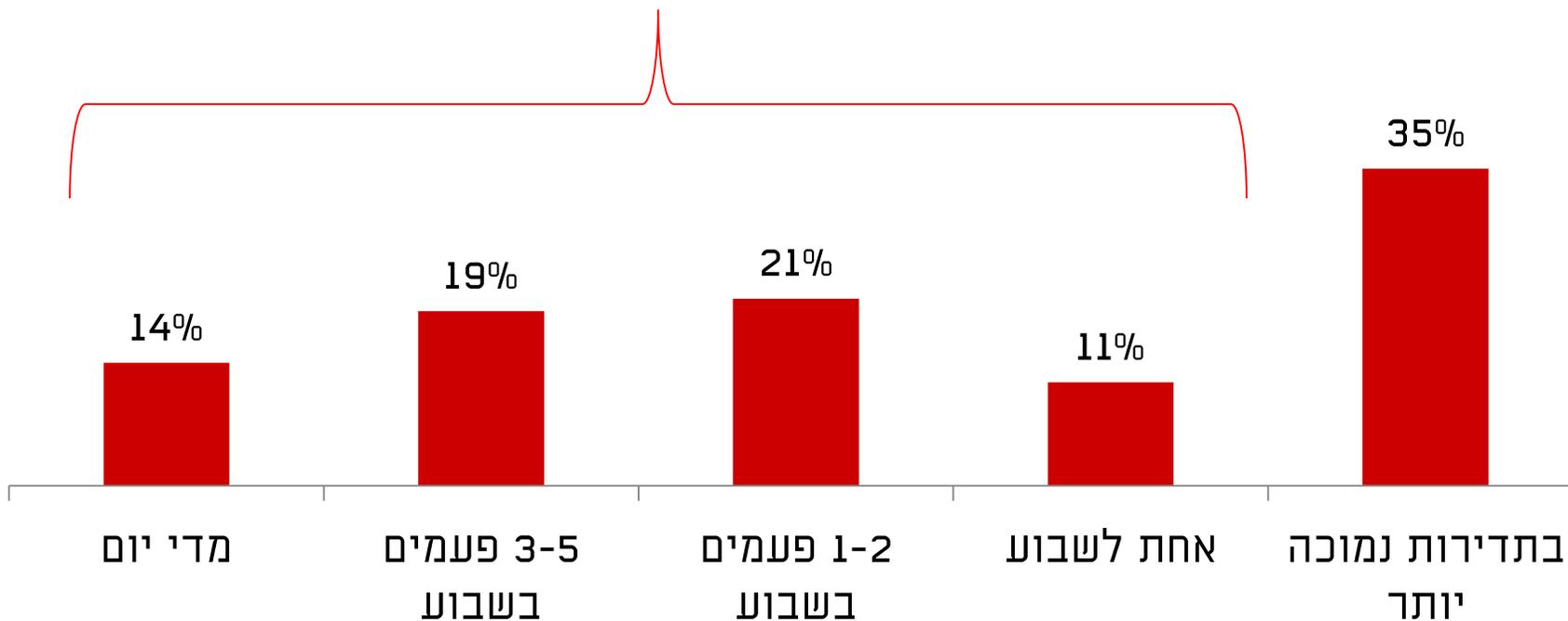


“על מנת להפחית את התלות ברכב פרטי ולטפל במצוקת החניה, באיזו מידה לדעתך על העירייה..?”



חניה בכחול לבן לא באזור המגורים

חונים בכחול לבן מחוץ לאזור
התו לפחות פעם בשבוע **65%**



“באיזו תדירות אתה מחנה את הרכב שלך בחנייה בכחול לבן מחוץ לאזור התו שלך? הכוונה בעיר, אך לא באזור המגורים?”

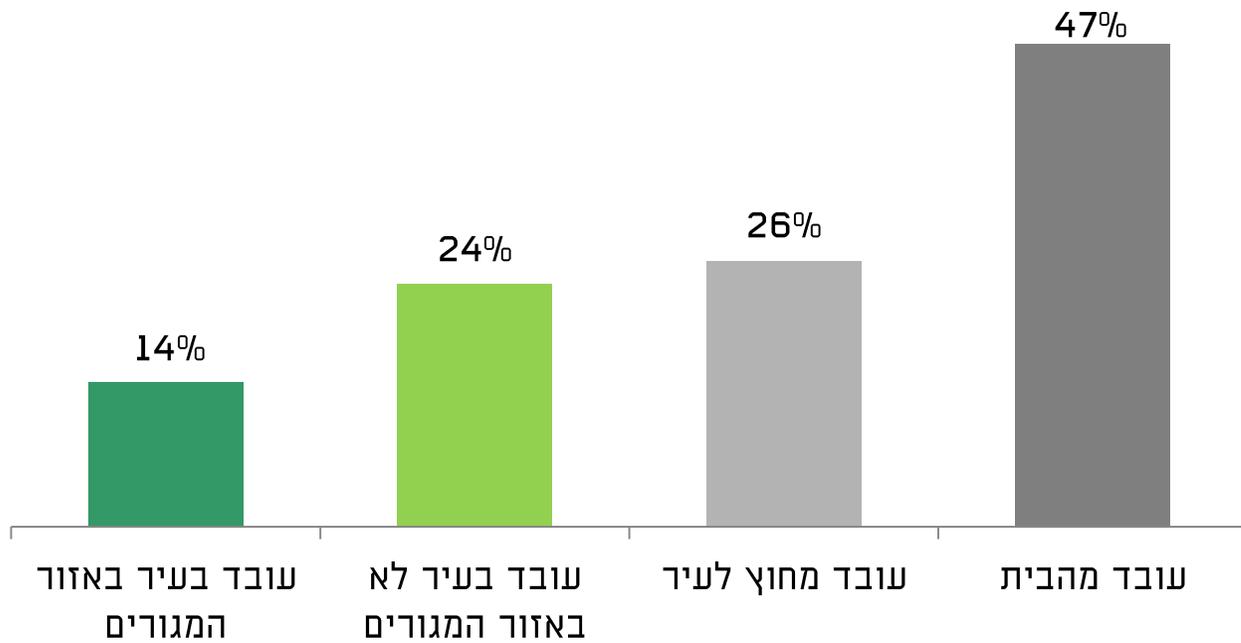


אמצעי הגעה למקום העיסוק בקרב כלל העובדים

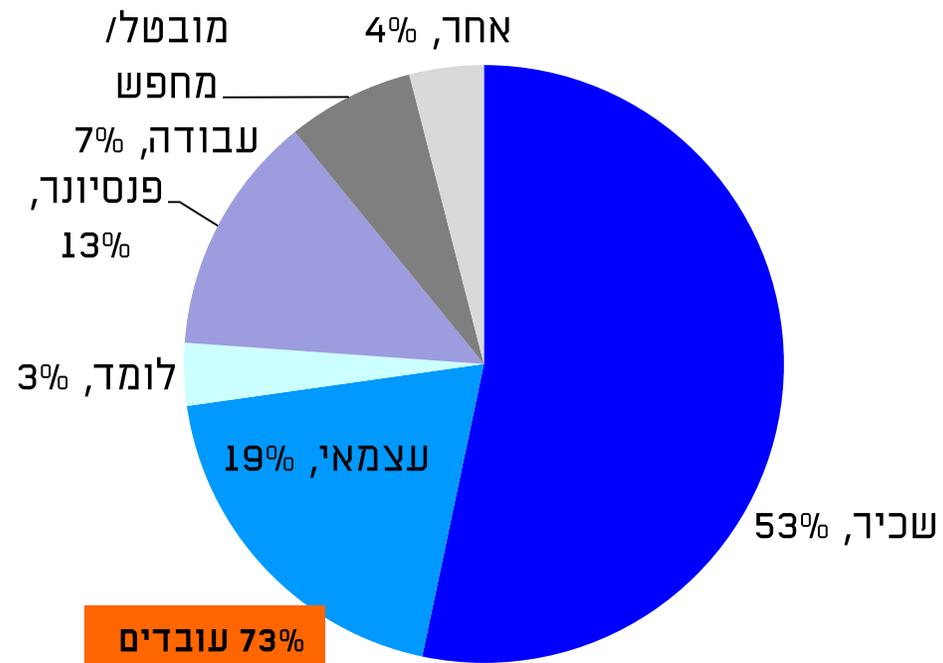


מאפייני המשיבים

מיקום העיסוק*



עיסוק עיקרי



73% עובדים

38% עובדים/ לומדים בעיר
(קרוב ל-50% עובדים מהבית בעקבות משבר הקורונה)

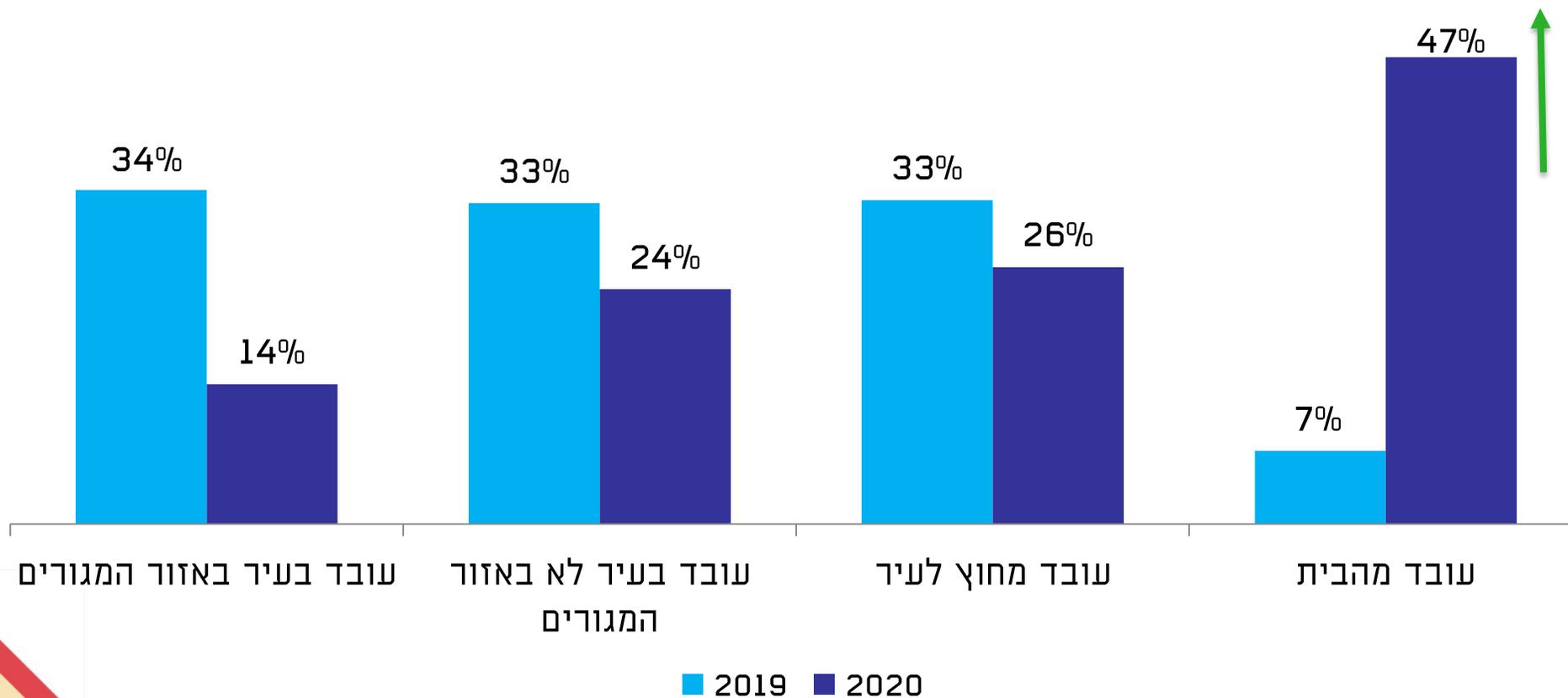
*האחוזים מסתכמים ביותר מ-100% כיוון שחלק מהתושבים עובדים במספר עבודות במקומים שונים

בשנת 2019 היו מועסקים 71% מתושבי ת"א-יפו בגילאי 15+, מתוכם 64% עבדו בעיר

מקור: סקר כח אדם, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה



מיקום העיסוק לאורך זמן



* העובדים כולל גם את הלומדים והמשרתים בצבא

האחוזים מסתכמים ביותר מ-100% כיוון שחלק מהתושבים עובדים במספר עבודות / מיקומים שונים



אמצעי הגעה לצדכי יוממות

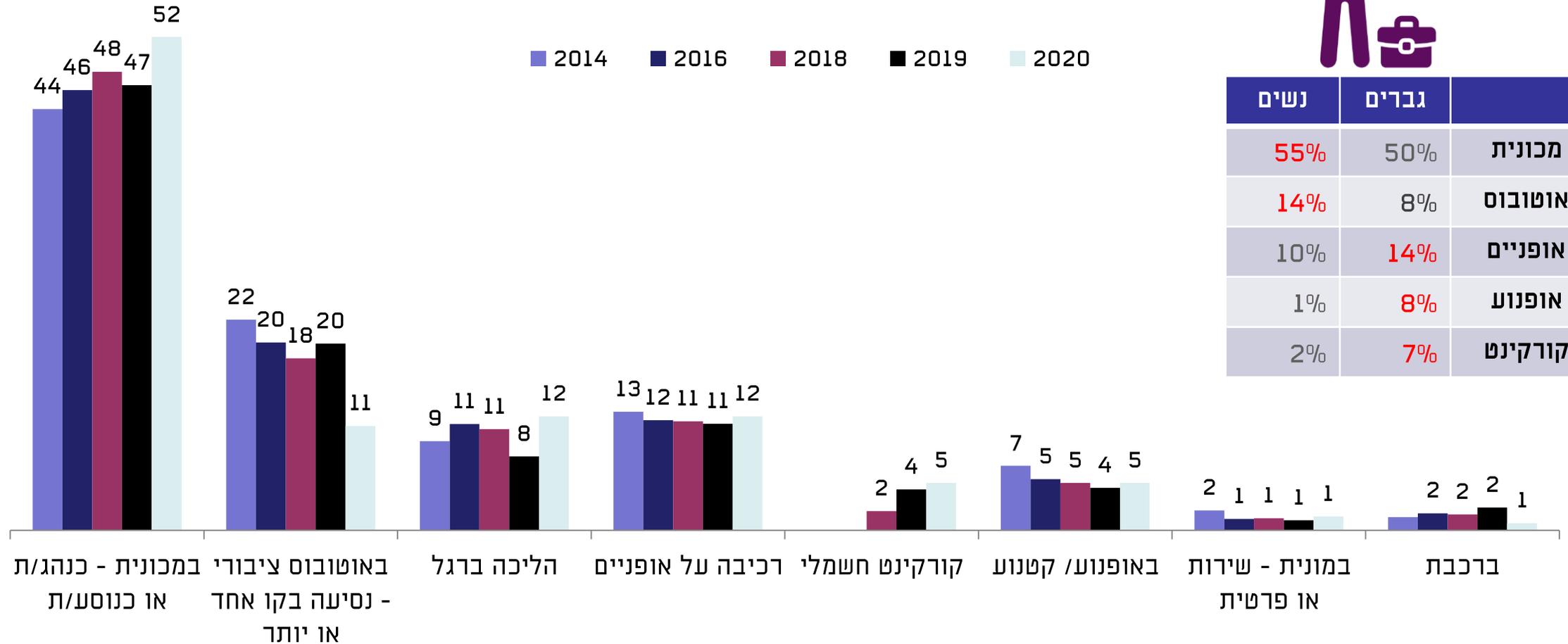


בקרב כלל העובדים
בתוך העיר ומחוצה לה





אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לאורך זמן (אחוזים)

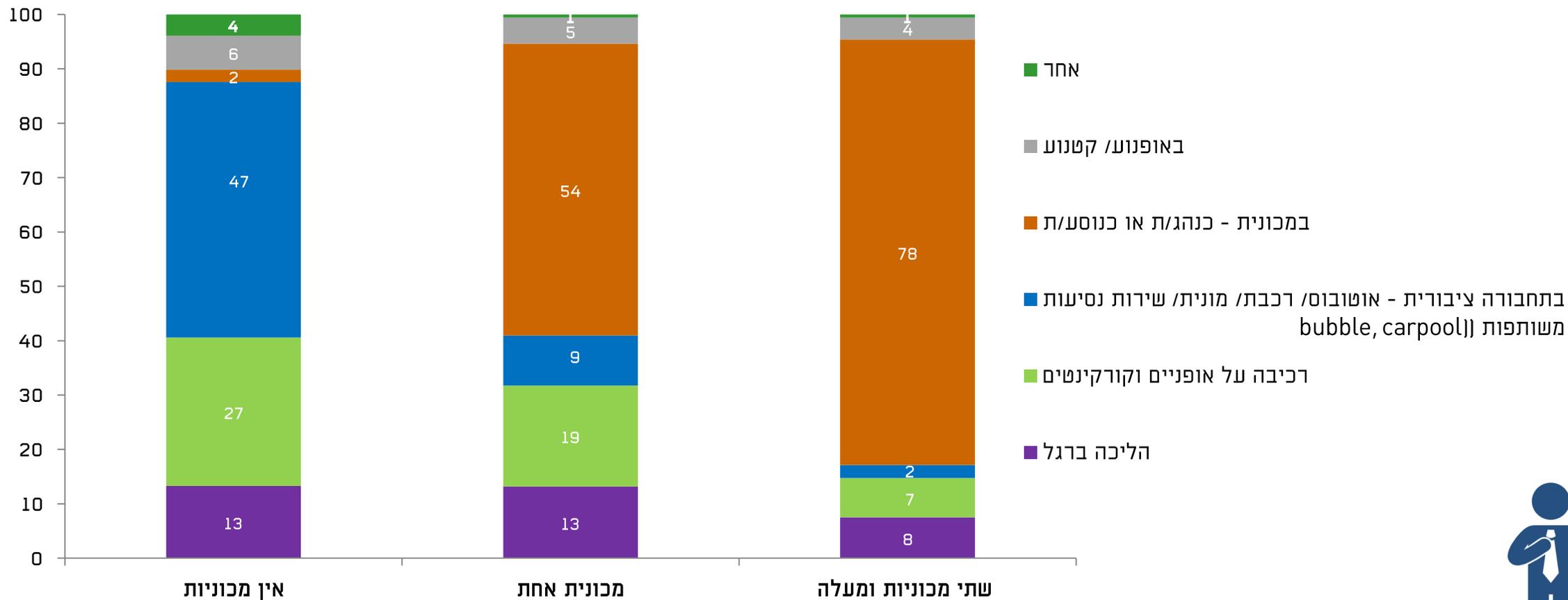


[N=1,257]

מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?



אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי בעלות על רכב, 2020



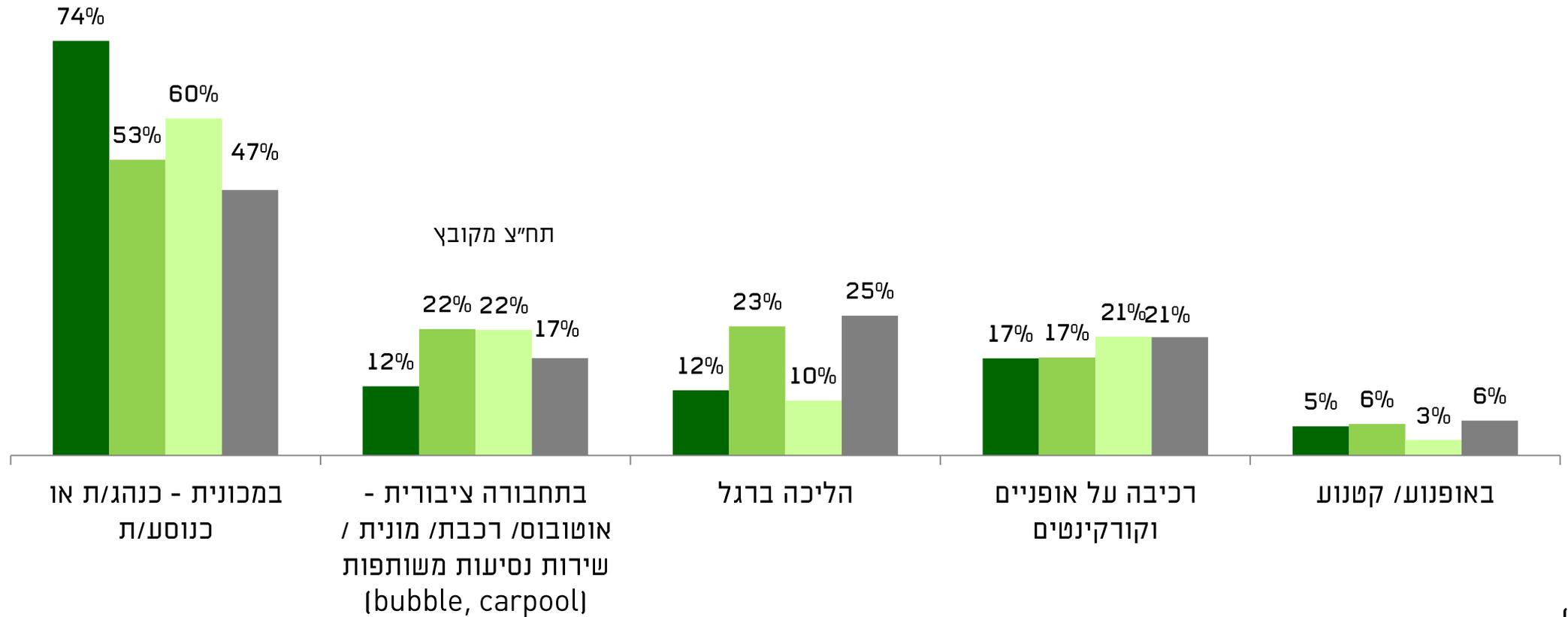
תח"צ מקובץ





אמצעי ההגעה למקום העיסוק לפי הסדר חניה 2020

■ אין חניה בעבודה ובבית ■ חניה בעבודה אך לא בבית ■ חניה בבית אך לא בעבודה ■ חניה גם בעבודה וגם בבית



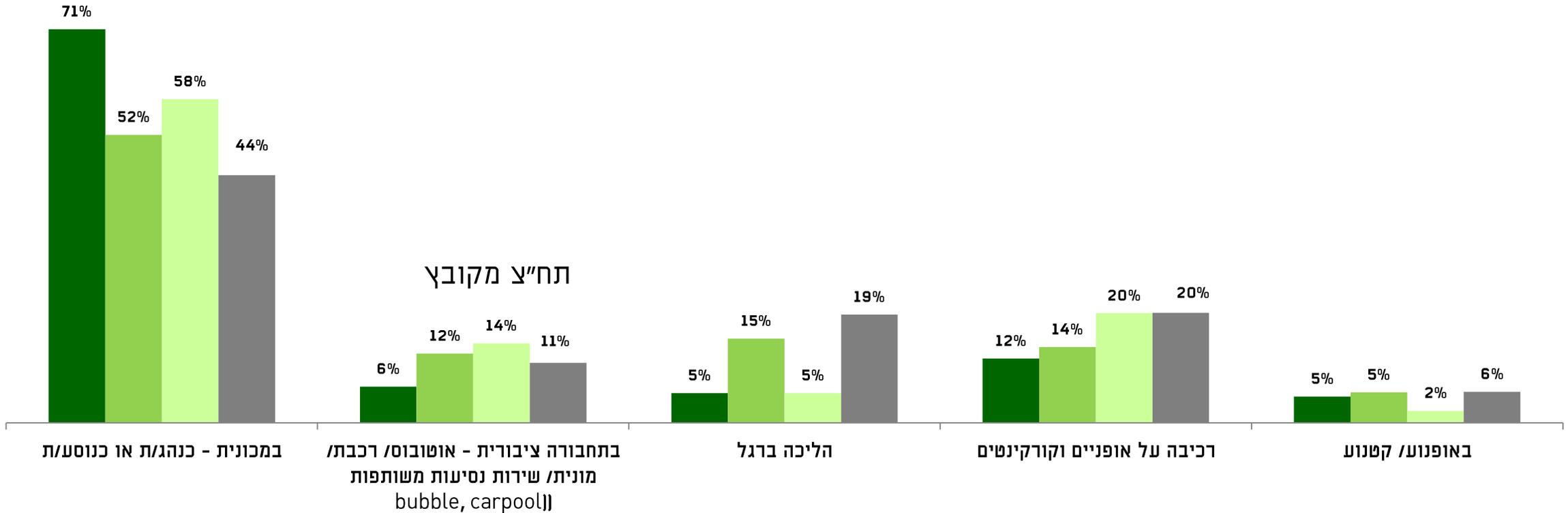
(N=1,257)

”כיצד אתה מגיע בדרך”כ למקום העבודה / הלימודים / לצבא?”



אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי הסדר חניה 2020

■ חניה גם בעבודה וגם בבית ■ חניה בבית אך לא בעבודה ■ חניה בעבודה אך לא בבית ■ אין חניה בעבודה ובבית



[N=1,257]

"מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?"



אמצעי הגעה לצדכי יוממות

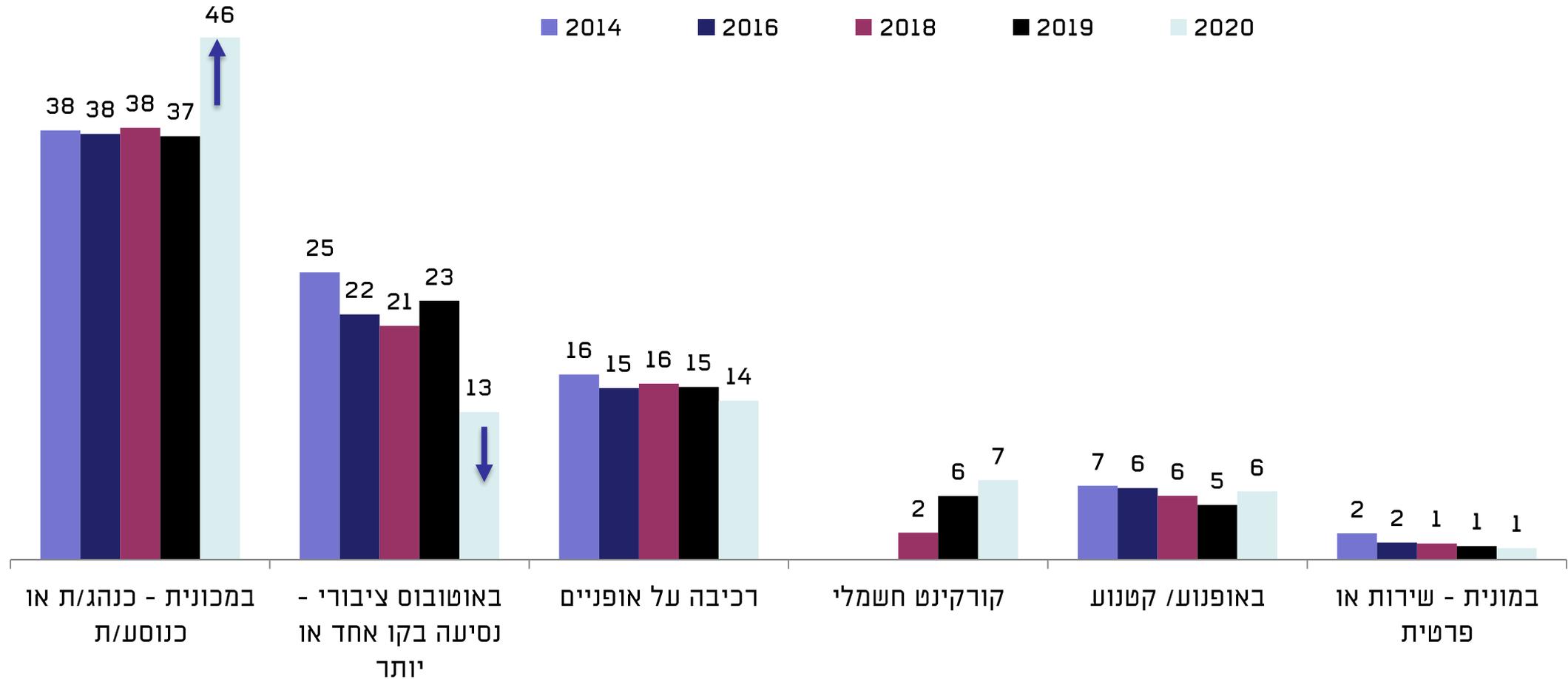


בקרב העובדים בתוך העיר



*עובדים או לומדים מחוץ לבית. תושבי העיר בלבד. אמצעי נסיעות למטרות נוספות מפורטות בהמשך

אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק (אחוזים) 2020



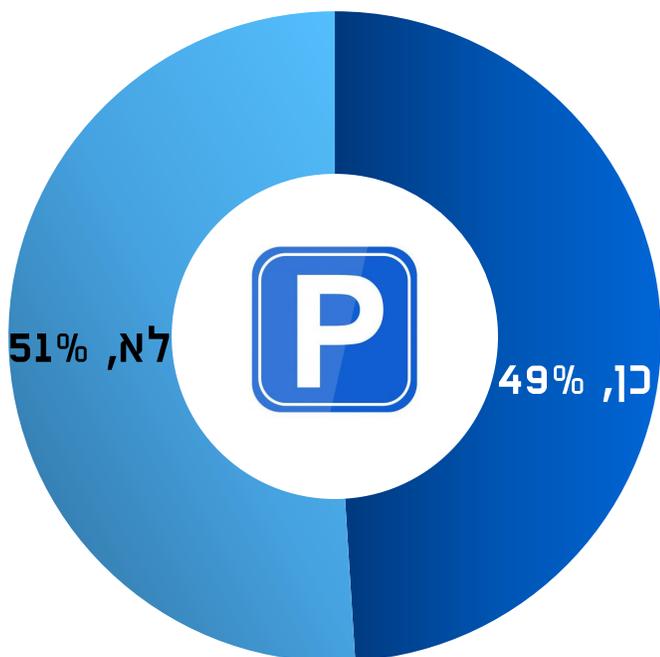
(N=470)

מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?

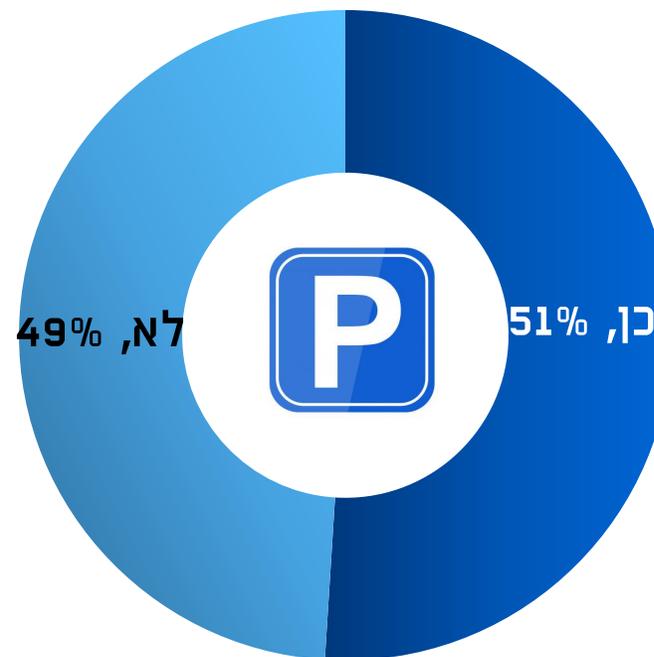


חניה בבית ובמקום העבודה

האם תנאי עבודתך כוללים: הסדר חניה
מטעם המעסיק במקום עבודתך?

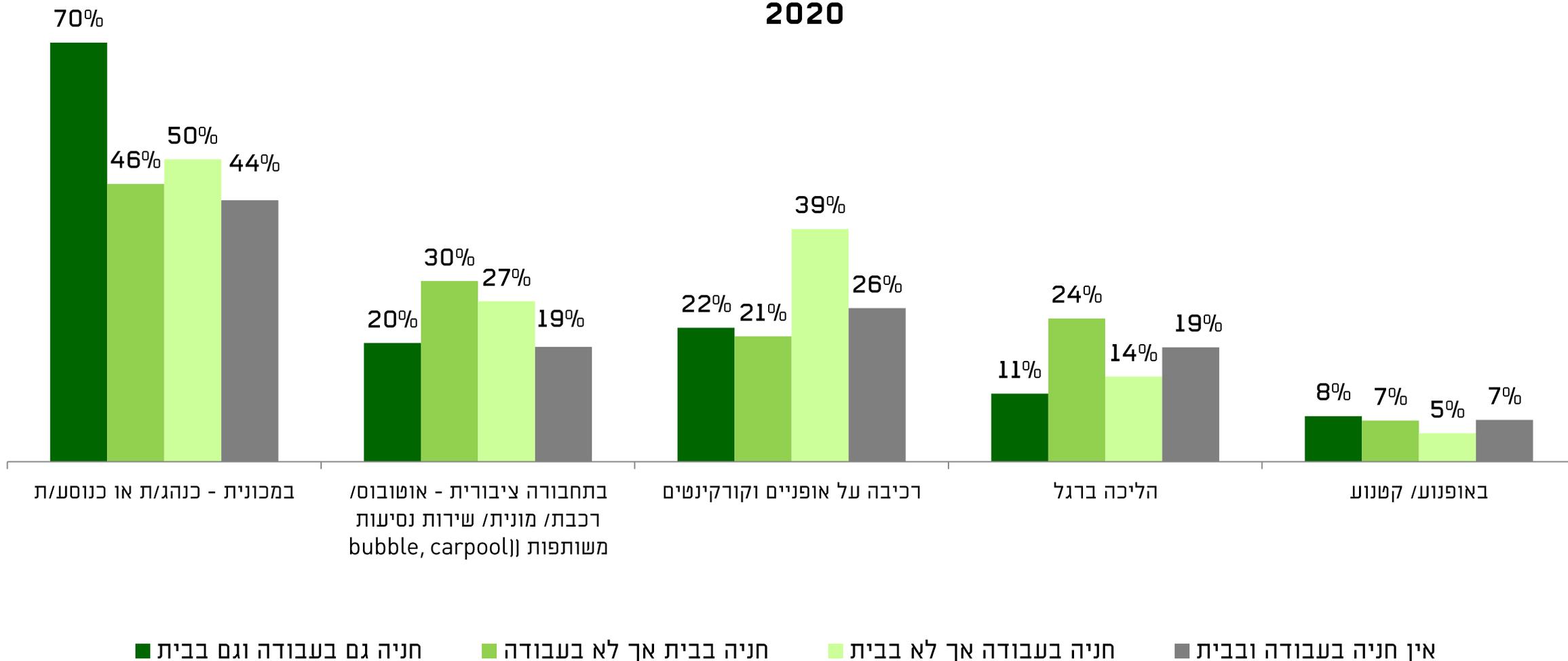


האם יש לך חניה פרטית בבית /
בבניין?





אמצעי ההגעה למקום העיסוק לפי הסדר חניה 2020



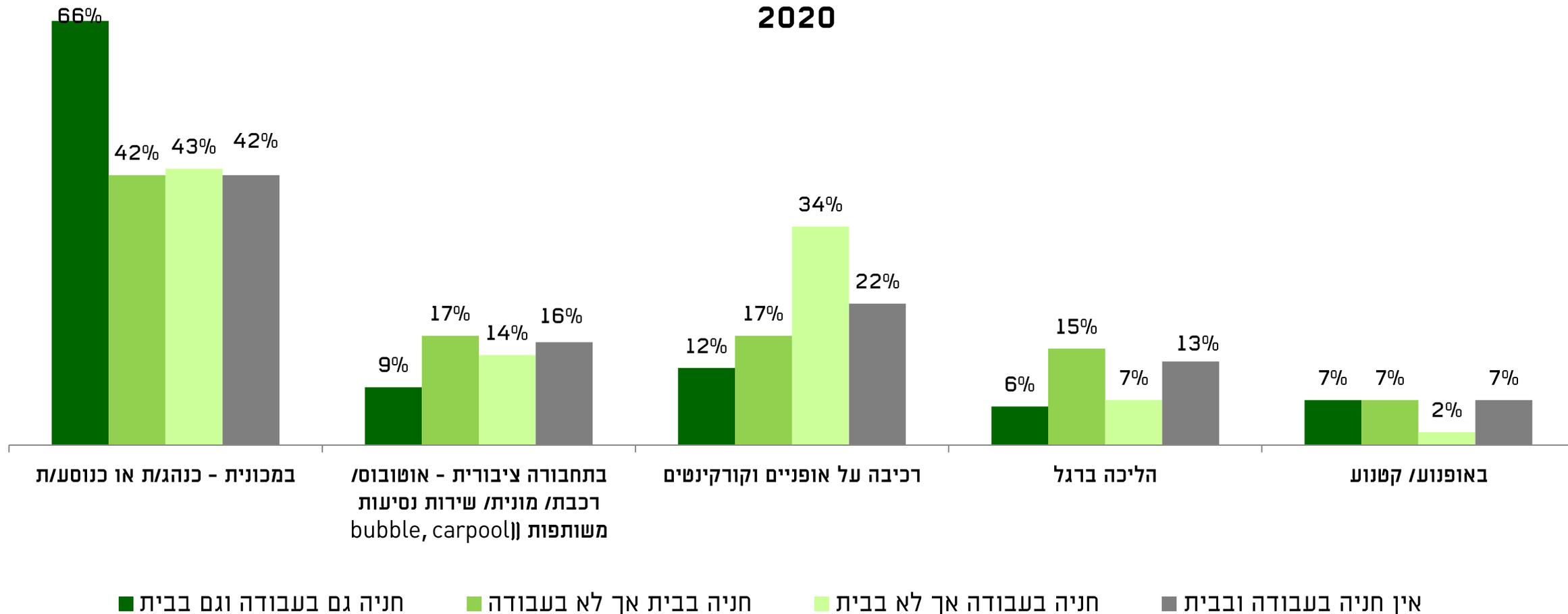
(N=470)

”כיצד אתה מגיע בדרכיך למקום העבודה / הלימודים / לצבא?”



אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי הסדר חניה

2020



[N=457]

מבין האמצעים שציינת, מהו אמצעי התחבורה העיקרי באמצעותו אתה עושה את מרבית הדרך לעבודה/ללימודים/לצבא?



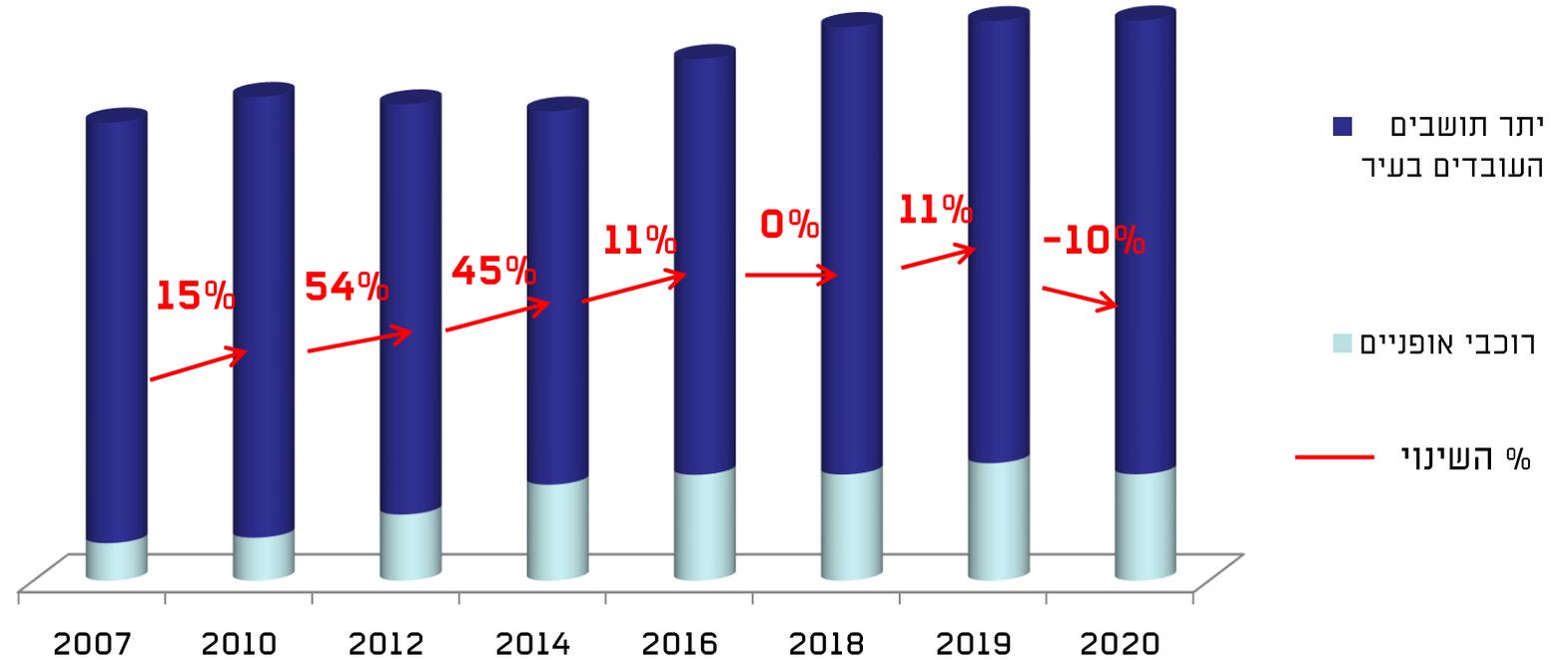
העובדים בעיר

כמות רוכבי האופניים למקום העיסוק* לאורך שנים



136,000	143,600	141,400	139,900	154,900	164,300	166,100	**166,300	סה"כ תושבים העובדים בעיר
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------	--------------------------------

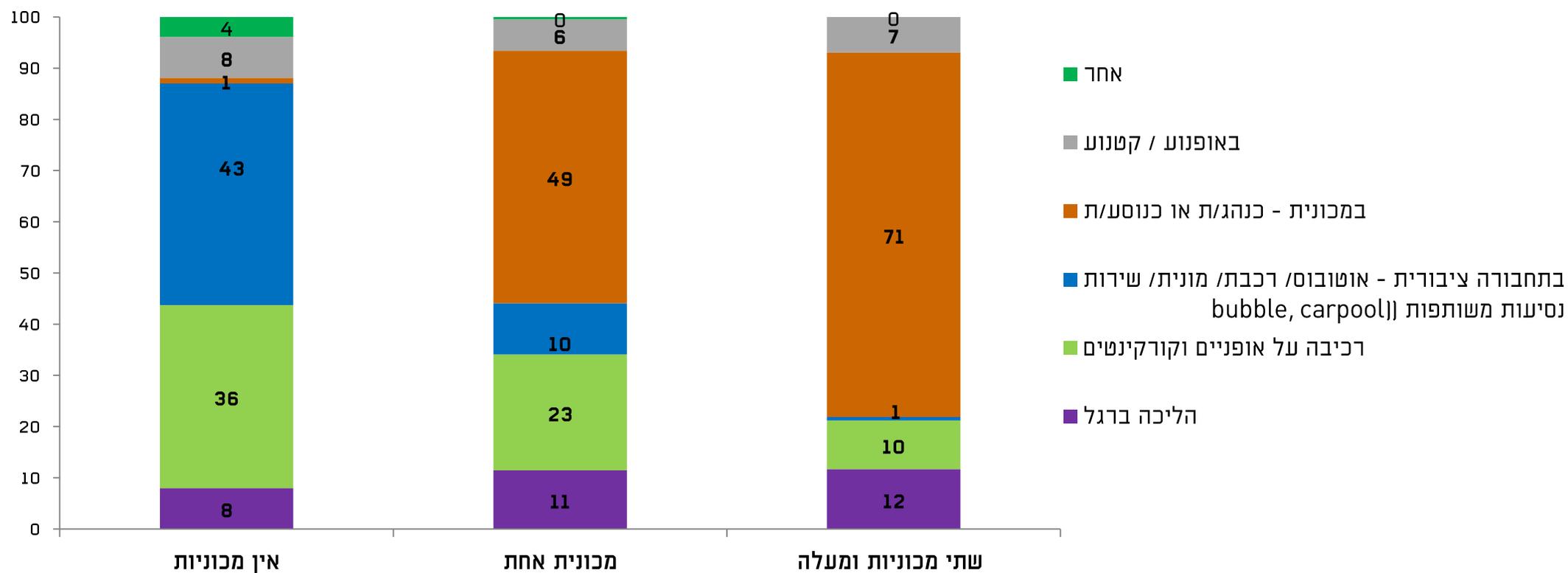
אומנם ישנה ירידה בכמות תושבי העיר אשר דוכבים על האופניים כאמצעי עיקרי למקום העיסוק, אך ישנה עלייה של אלו היוממים על קורקינט כאמצעי עיקרי, לכן בפועל הרכיבה על קורקינט ואופניים כאמצעי עיקריים נותרה ללא שינוי בהשוואה לשנת 2019, כתוצאה מגדילה של דכיבה על קורקינטים על חשבון האופניים.



* כלל האמצעים
** נכון ל-2019



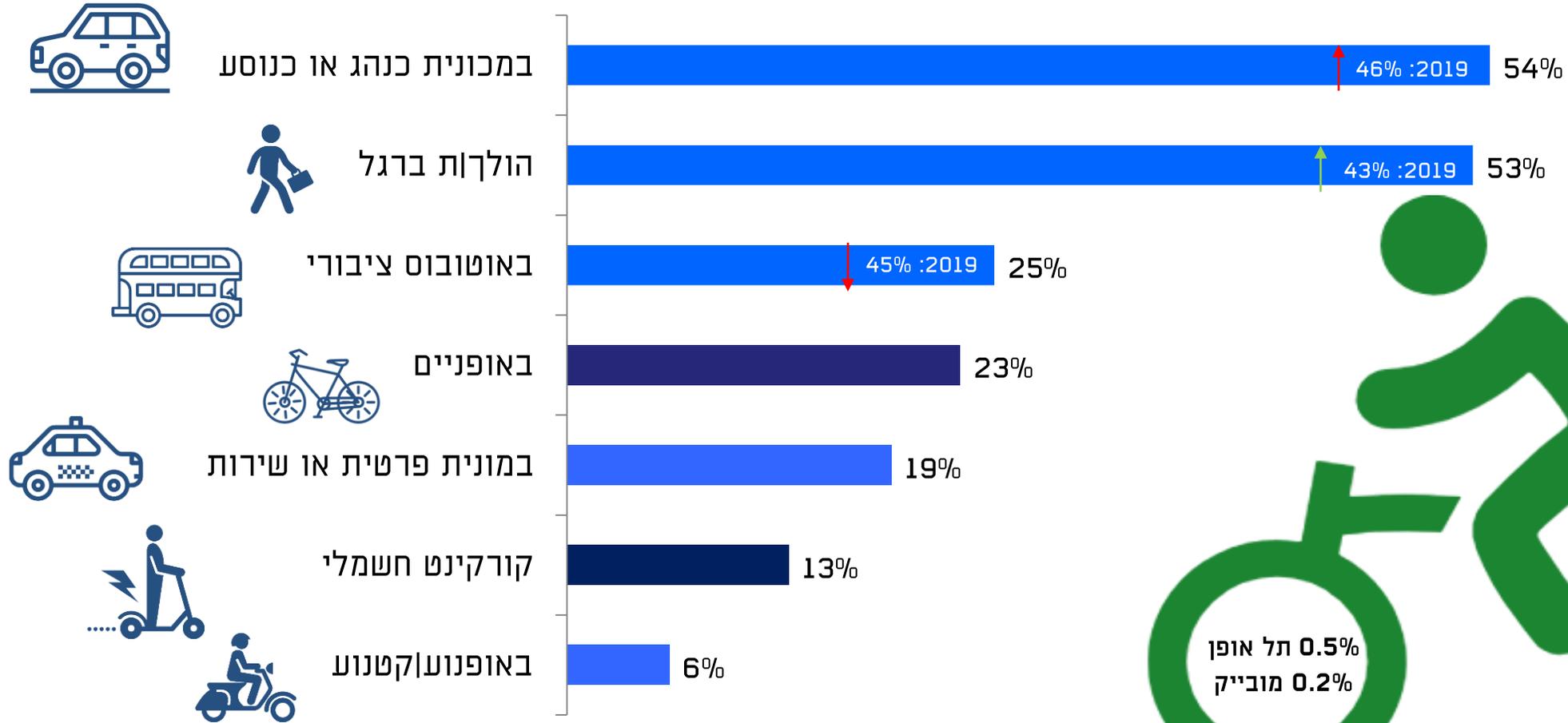
אמצעי ההגעה העיקרי למקום העיסוק לפי בעלות על רכב, 2020



תח"ע מקובץ



אמצעי ההגעה למטרות שאינן עבודה 2020



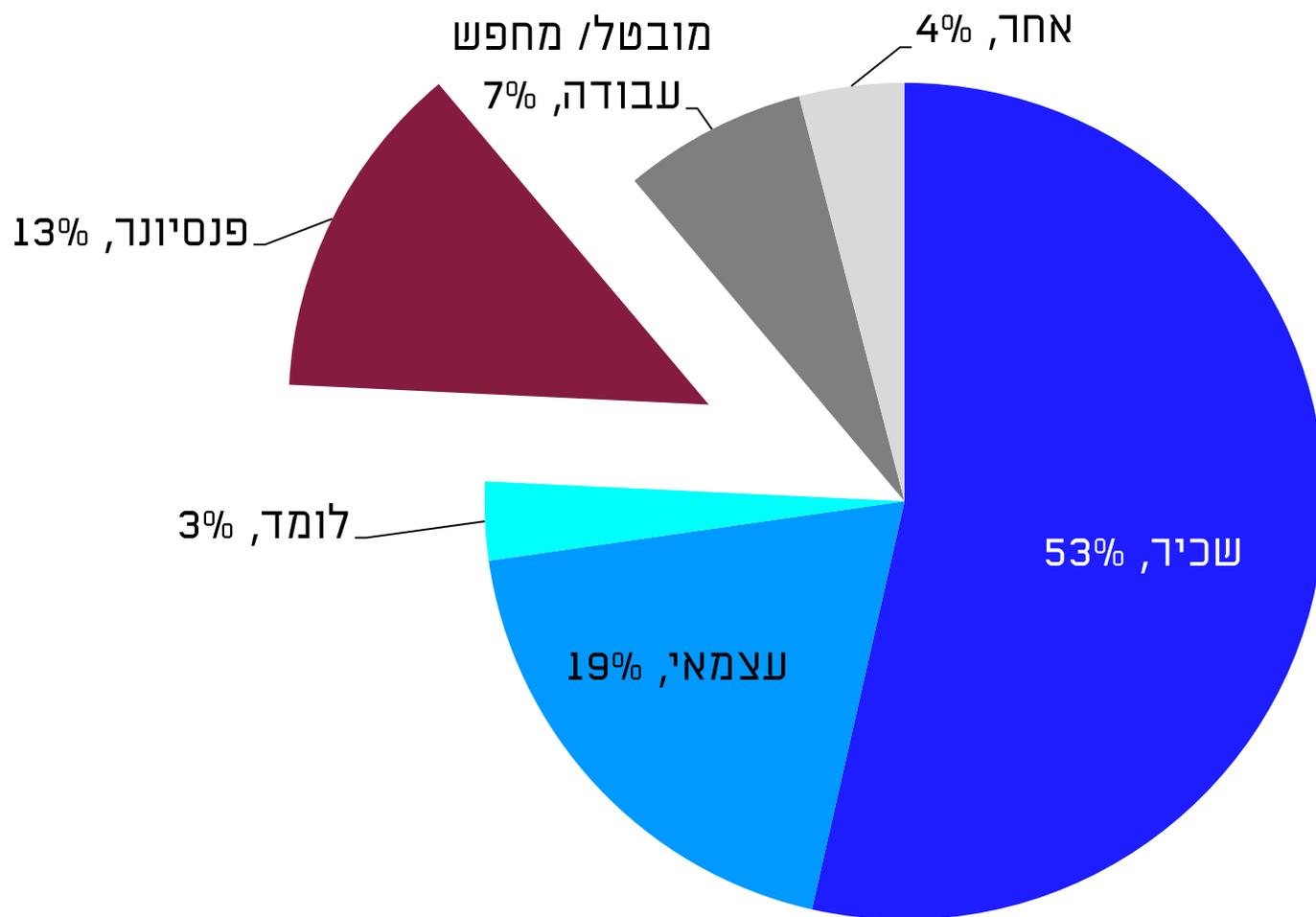
"כיצד אתה מתנייד בתוך העיר למטרות שאינן עבודה, כגון סידורים, בילויים, פנאי וכו'? ציין עד 3 אמצעים בהם השתמשת בחודש האחרון"

* ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%



אמצעי הגעה למטרות שאינן עבודה

בקרב פנסיונרים

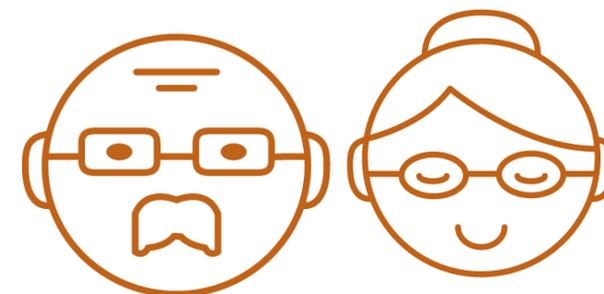
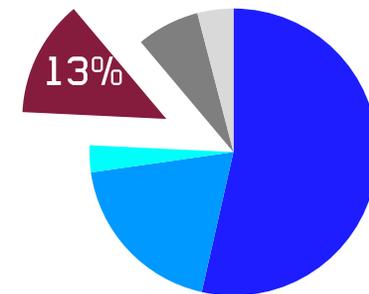
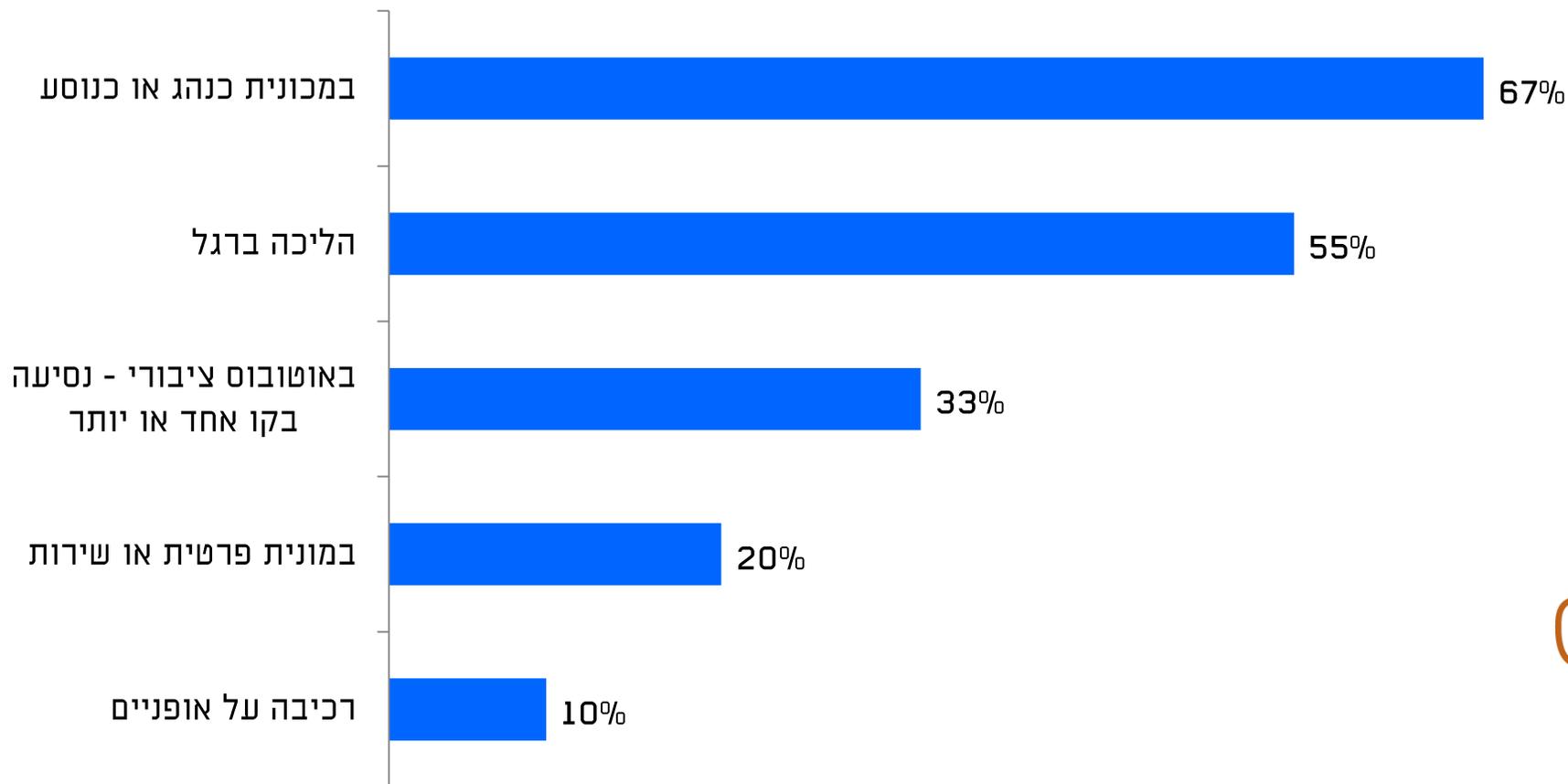




פנסיונרים

אמצעי ההגעה למטרות שאינן עבודה

(N=213) 2020



יציצד אתה מתנייד בתוך העיר למטרות שאינן עבודה, כגון סידורים, בילויים, פנאי וכו'? ציין עד 3 אמצעים בהם השתמשת בחודש האחרון"

* ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך כל התשובות עולה על 100%



להגביר תדירויות
 לסיים את הרכבת הקלה
 האוטובוסים עמוסים
 התחנות לא מקורות

לא טובה
 אין בסופש/לילה/חג

לשפר
 כשתהיה טובה
 אותר על הרכב

לא אמינה
 לוקח יותר מדי זמן
 אין מספיק תחנות בשכונה
 לא כמו באירופה



מתן עדיפות לתושבים
 חניה קרובה לבית
 להקל פתרונות

מחסור בחניה
 לייקר חניה לתושבי חוץ

מסירים חניות לפני שמספקים חלופות

מצוקה
 הפחתת חניות אוטותל

מחסור בחניונים זולים
 לוקחים חניות לטובת שבילי אופניים שוממים

הוספת חניונים



להוסיף שבילים
 תחנות אוטובוס ועמודים על שביל האופניים

להוסיף חניות לקורקינט להרחיב את הפריסה

אין חיבוריות
 אין שבילים בדרום העיר

שבילים נקטעים ללא התראה

צפיפות בשבילים
 חניות אופניים בשכונות מגורים

שבילים מלאי בורות וסדקים



אופנועים
 משתמשי דרך אחרים על שביל האופניים

גניבות
 חפצים על שבילי אופניים

דו גלגלי
 הפקרות רכיבהגבלה פרועה

הידוק הפיקוח
 אכיפה נוקשה

חניה על מדרכה





המרכז למחקר
כלכלי וחברתי



סקר תחבורה גל 7 בקרב תושבי תל-אביב-יפו דצמבר 2020

חלק ב' - רכיבה וחניה של
אופניים וקורקינטים, שבילים,
ילדים





רקע ושיטה

□ במהלך חודשים דצמבר 2019-ינואר 2020 נערך סקר טלפוני בקרב 750 תושבי תל-אביב-יפו בגילאי +20 וסקר אינטרנטי בקרב כ- 890 תושבים בגילאי +20 . סה"כ כ-1,640 תושבים השיבו לסקר. מדגם מייצג.



□ בסקר נבחנו הרגלי הנסיעות של התושבים למקום עבודתם/ לימודיהם ולצורך פנאי, תוך התמקדות ברכיבה על אופניים וכלים זעירים - שימושים, תדירויות, תפיסות והתנהגויות.



□ סקר פיצול נסיעות בוצע לראשונה בשנת 2004. משנת 2010 מתבצע מדי שנתיים, ומ-2018 מידי שנה. סקר זה הוא השביעי בסדרה.



□ משנת 2019 איסוף הנתונים מתבצע באמצעות שילוב שיטות - ראיונות טלפוניים ושאלון אינטרנטי שנשלח לדוא"ל התושבים.

□ שיעור השבה - 15%-16%.



לספק להנהלת העירייה מידע על הרגלי הנסיעות של התושבים בהתמקדות על רכיבה על אופניים ודו גלגלי אחר

בדיקת הבדלים בין אזורים בעיר

בחינת מגמות לאורך זמן

הנתונים שנאספו ישמשו לקביעת סדרי עדיפויות של הרשות לתחבורה ולחנייה, בסיס מידע למתכננים, קביעת יעדים לשיפורים נדרשים וכן לפעולות הסברה



**רכיבה על אופניים
וקורקינט**

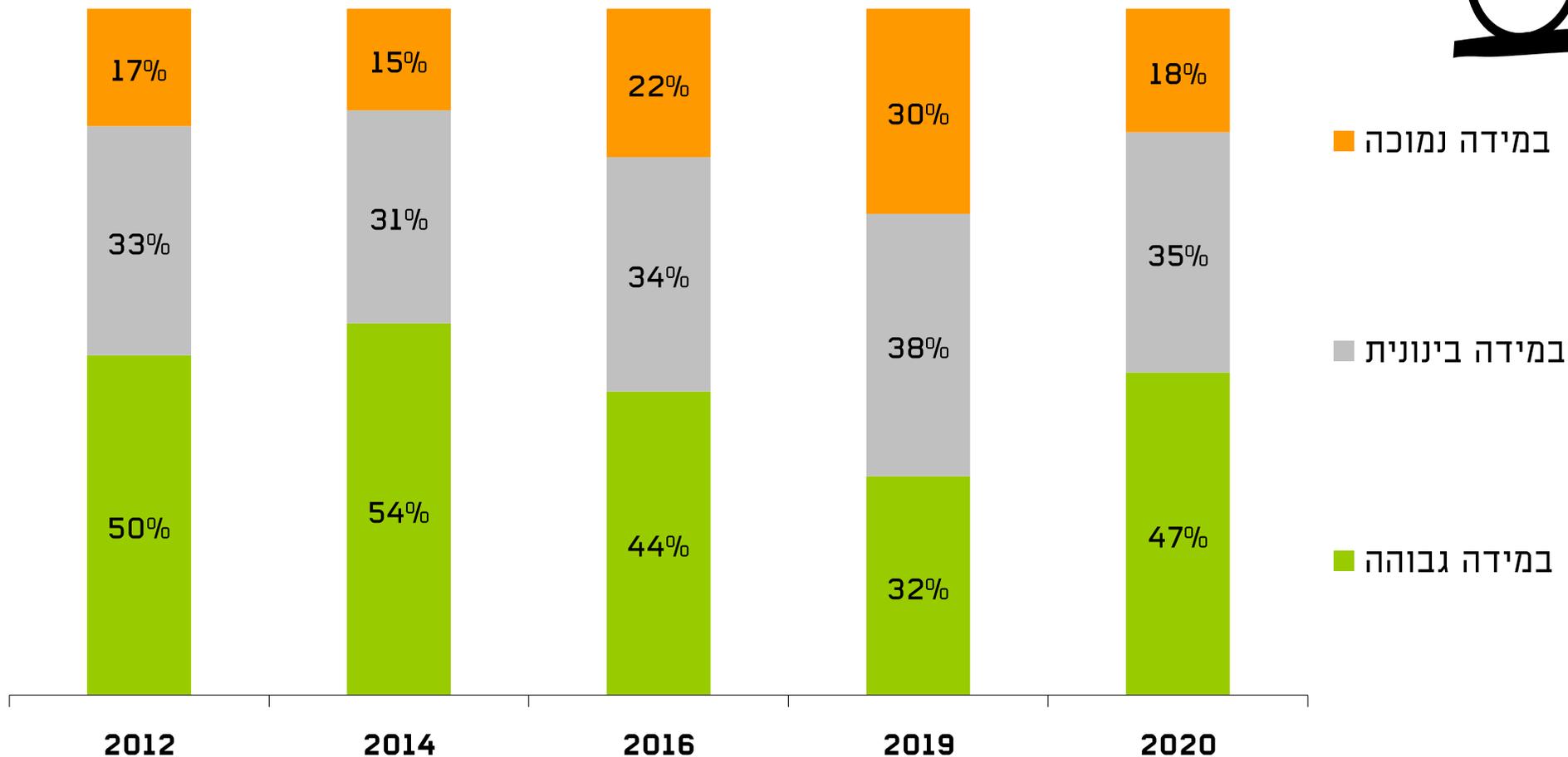
חניה של אופניים וקורקינט

שבילי אופניים

רכיבה בקרב ילדים



המידה בה נתפסת תל-אביב יפו כעיר לרוכבים כלל התושבים, לפי שנה

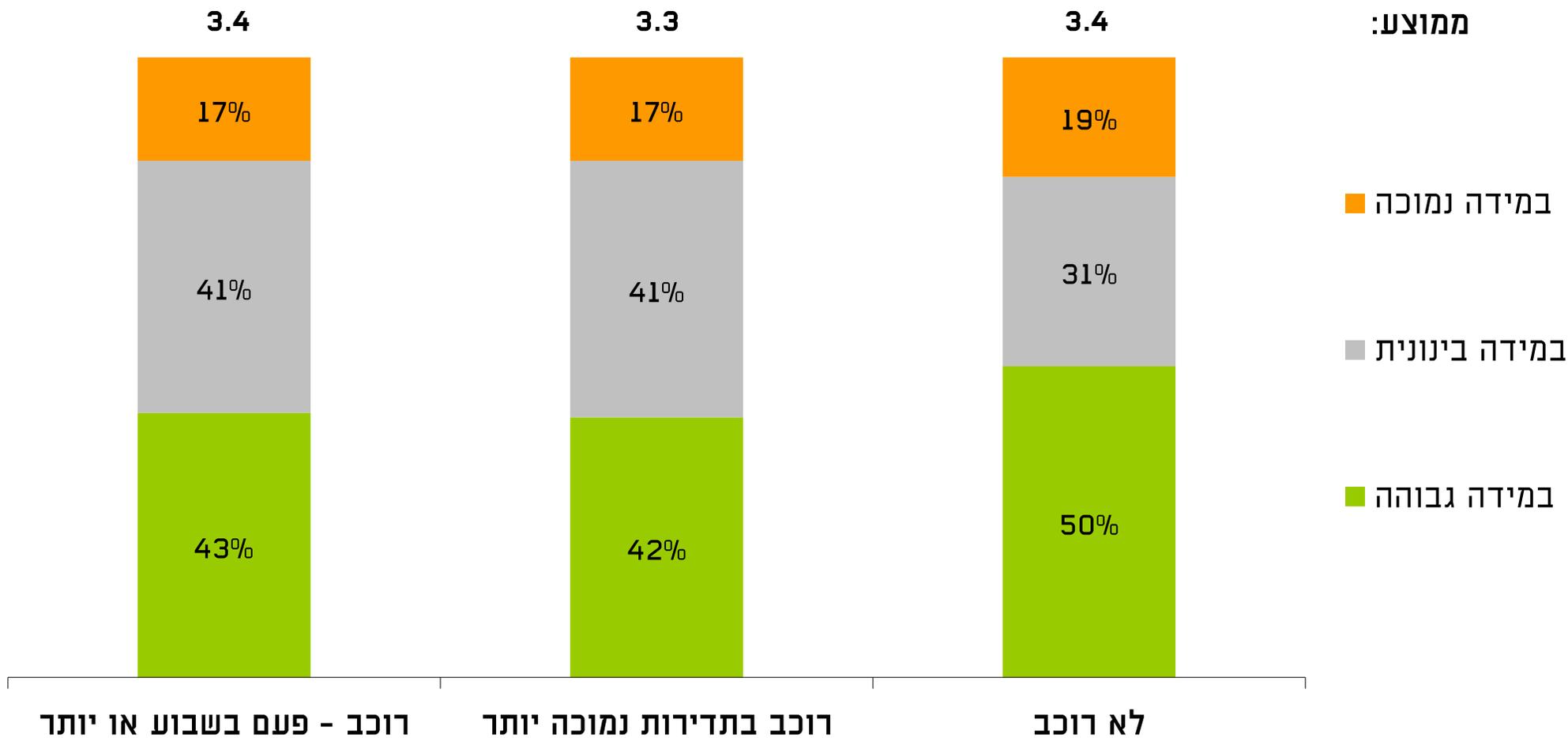




המידה בה נתפסת תל-אביב יפו כעיר לרוכבים לפי תדירות רכיבה, 2020



ממוצע:



"באיזו מידה, לדעתך, תל-אביב-יפו היא עיר לרוכבי אופניים?"
"האם אתה רוכב על אופניים, ואם כן באיזו תדירות?"



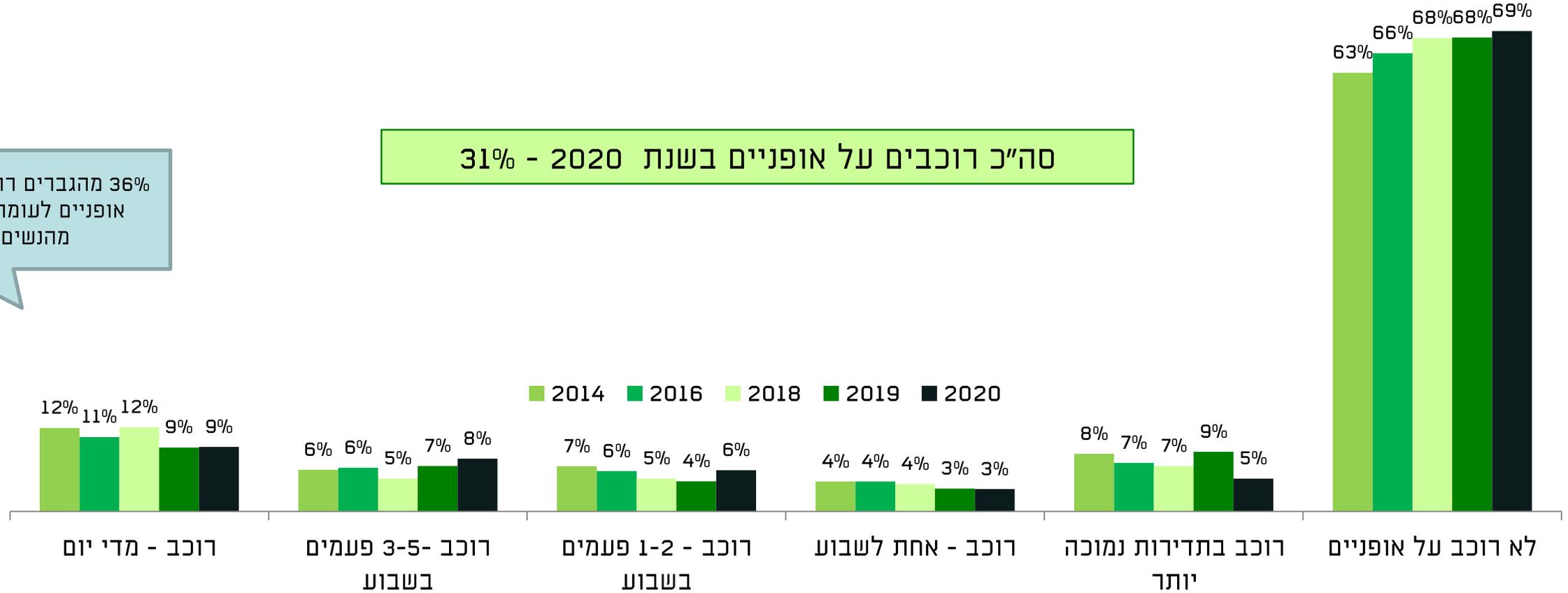


אחוז התושבים הרוכבים על אופניים

כלל התושבים

סה"כ רוכבים על אופניים בשנת 2020 - 31%

36% מהגברים רוכבים על
אופניים לעומת 25%
מהנשים

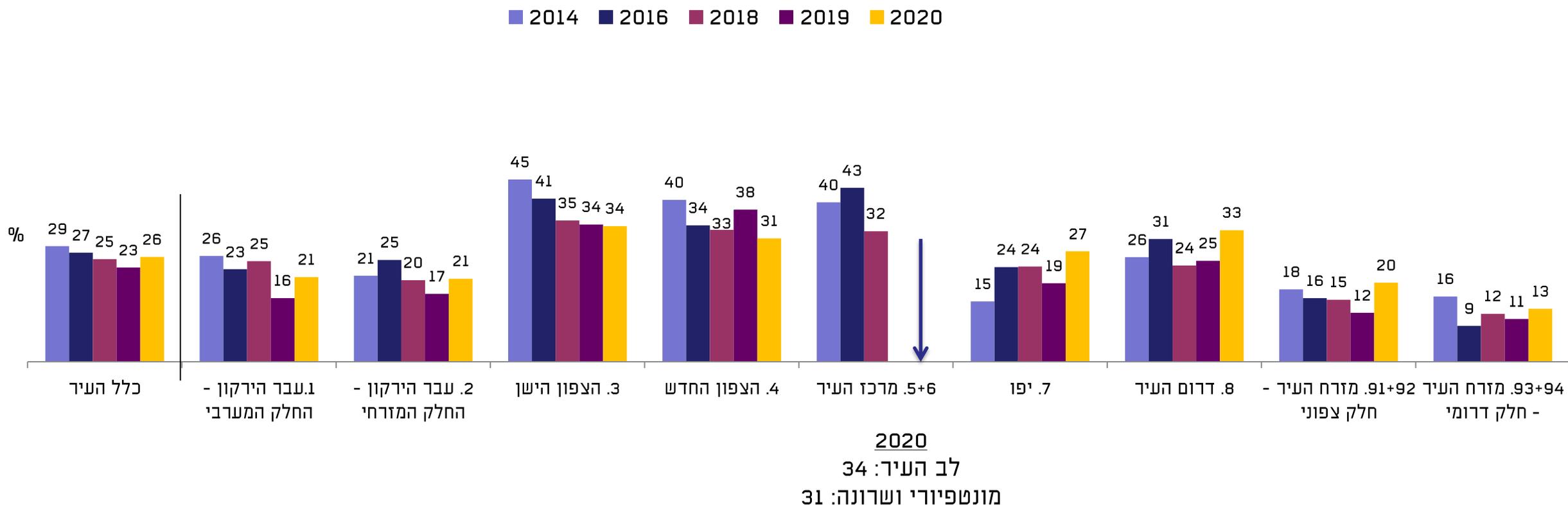


בעיר יש 355,800 בני 20+. מכאן שכ-32 אלף תושבים רוכבים מדי יום, כ-49.8 אלף רוכבים מספר פעמים בשבוע, כ-17.8 אלף רוכבים בתדירות נמוכה יותר



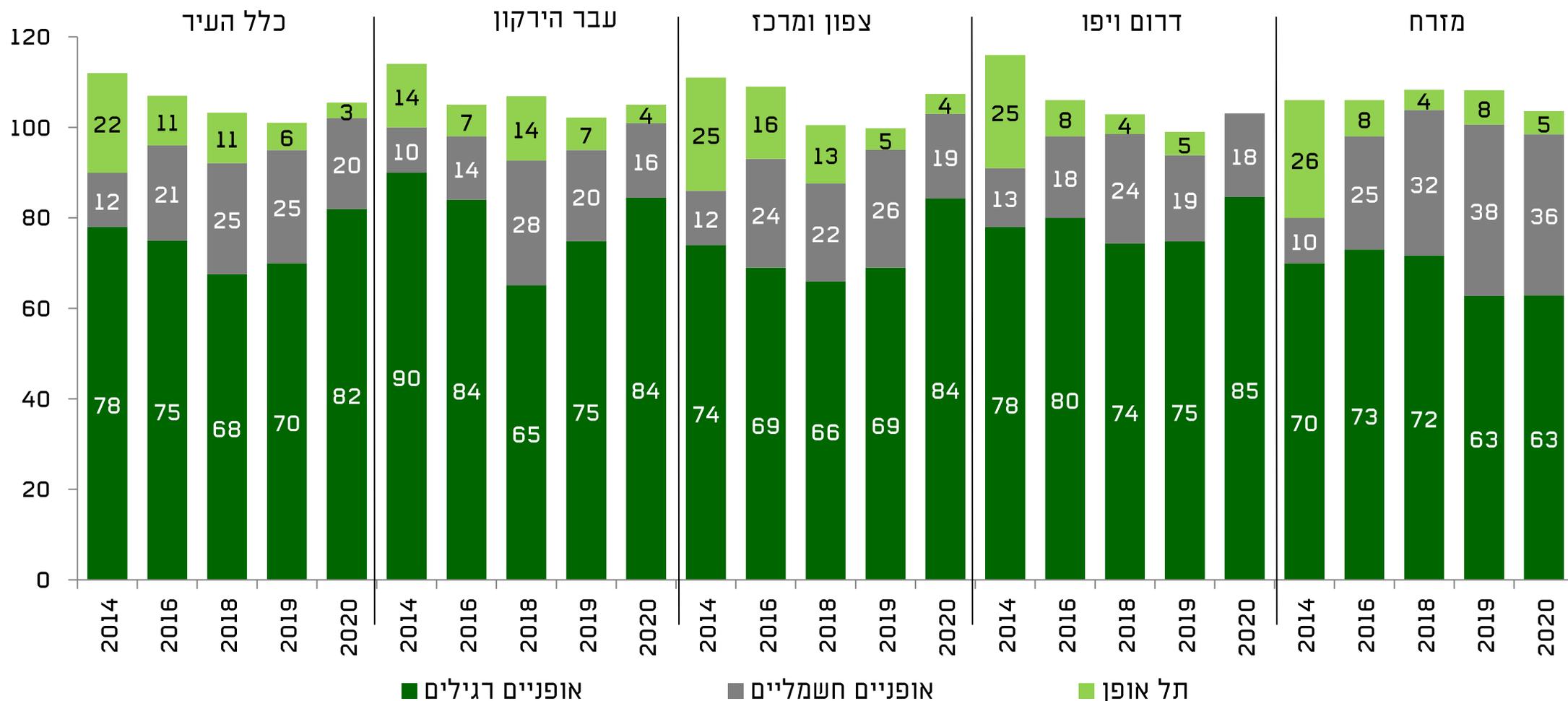
אחוז התושבים הרוכבים על אופניים בתדירות גבוהה* לפי תדירות רובע ושנה

*פעם בשבוע או יותר





סוגי האופניים בשימוש באחוזים, לפי אזור ושנה

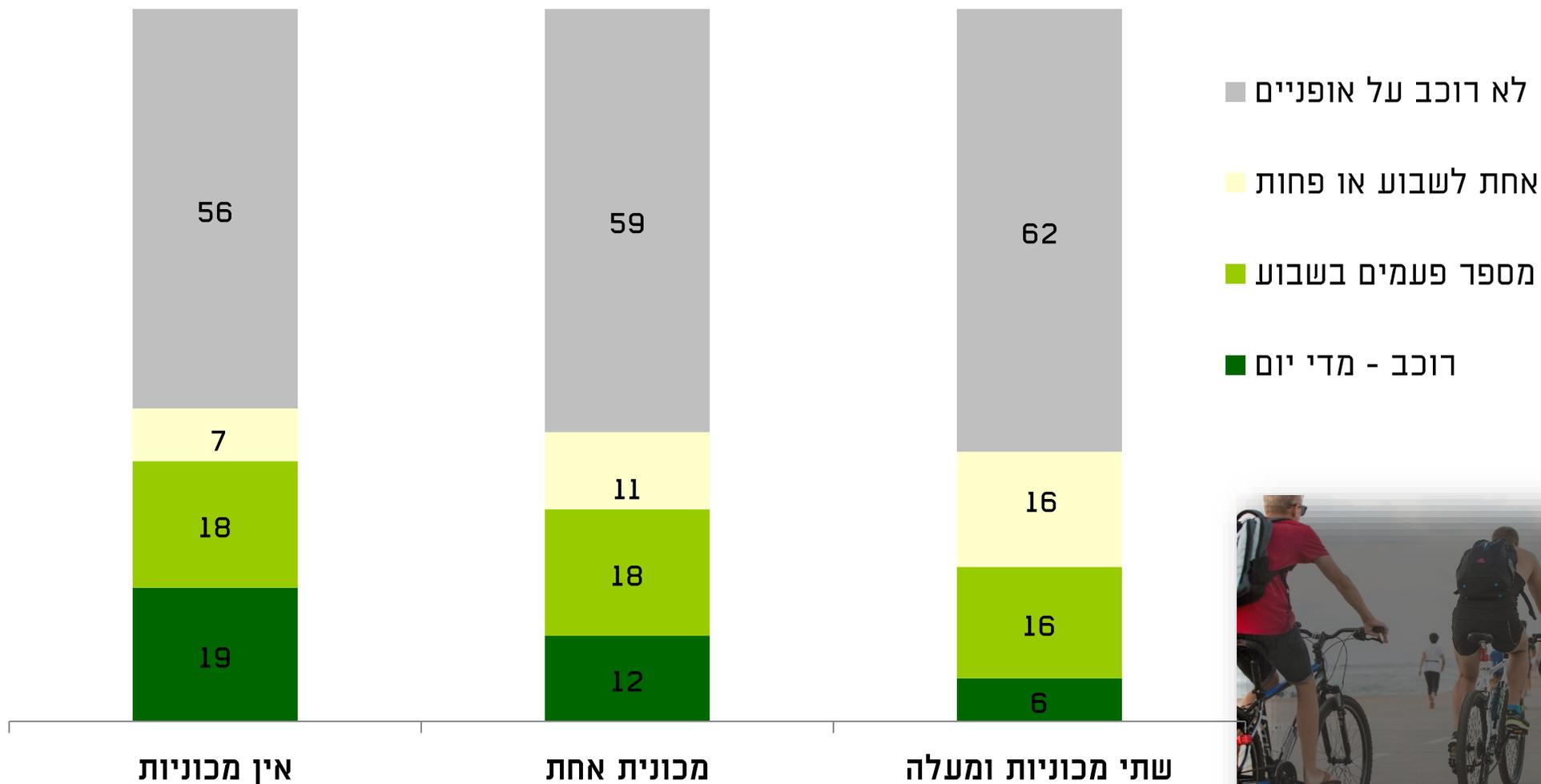


באילו אופניים אתה נוהג לרכוב?

* ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת, לכן סך התשובות בכל רובע יכול לעלות על 100%

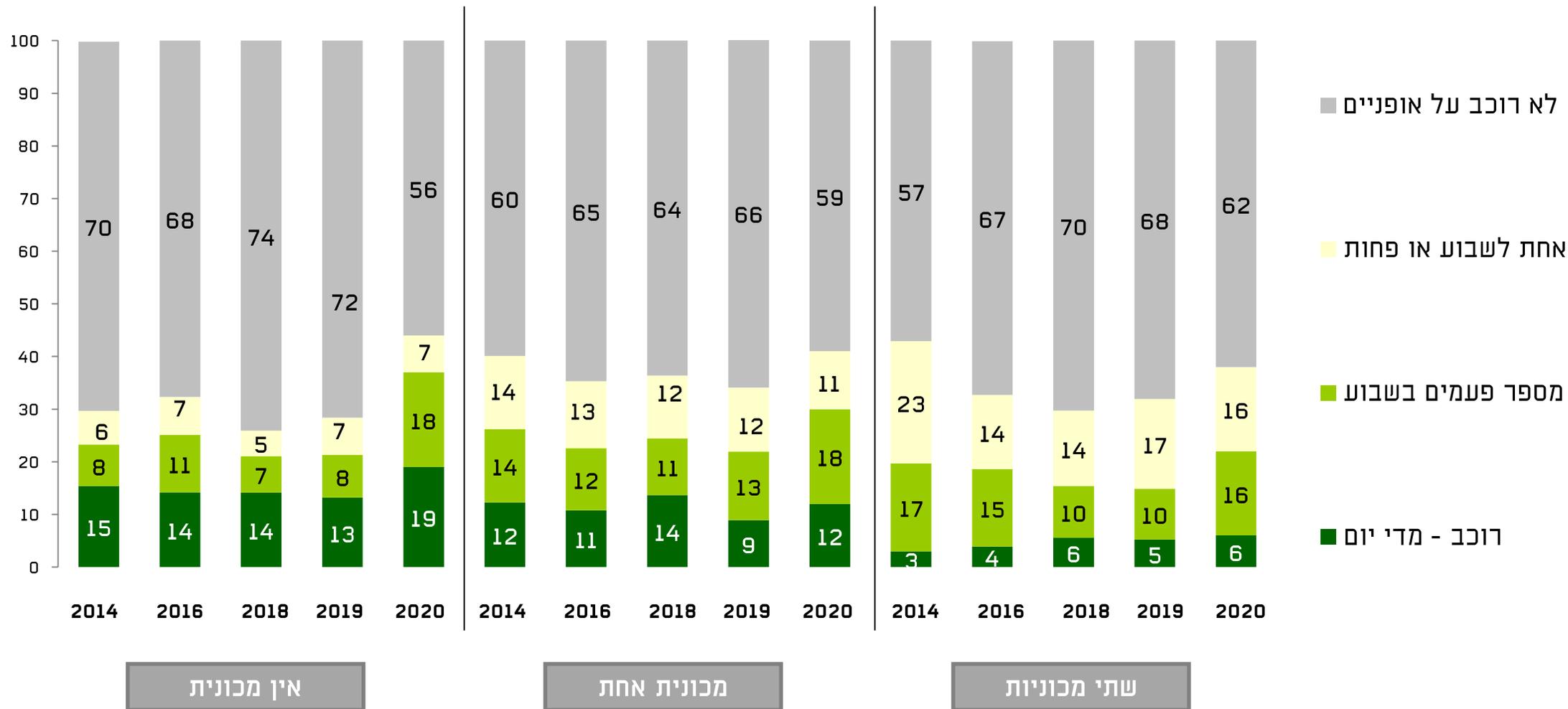


אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה ורכב, 2020





אחוז התושבים הרוכבים על אופניים לפי תדירות רכיבה ורכב, לפי שנה





רכיבה על קורקינט

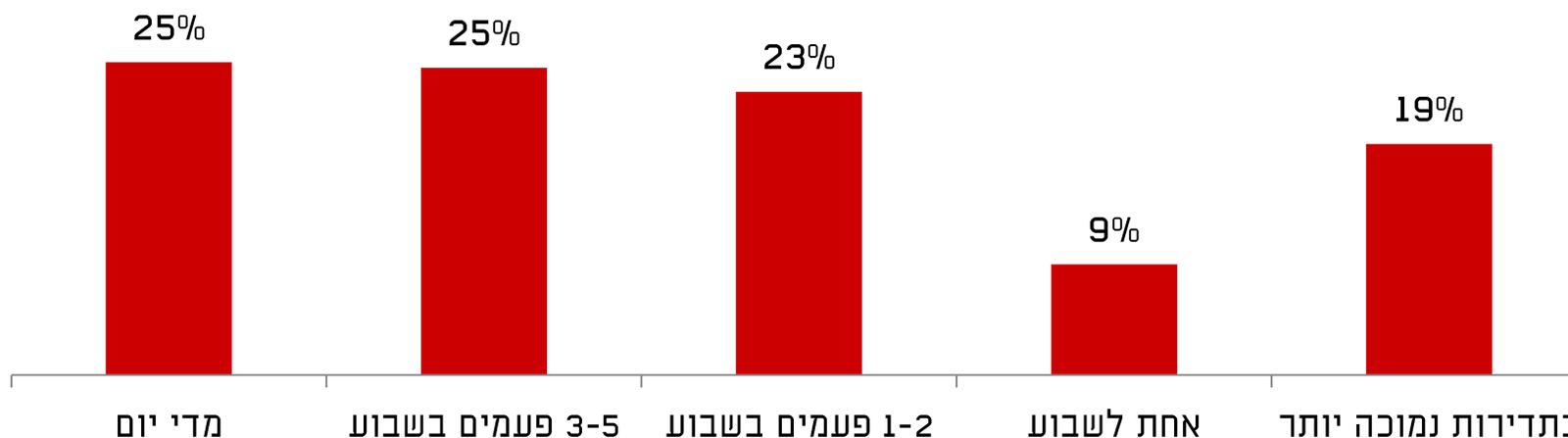


אחוז התושבים הרוכבים על כלים דו גלגליים אחרים 2020

21% מהגברים רוכבים על
קורקינט
לעומת 8% מהנשים

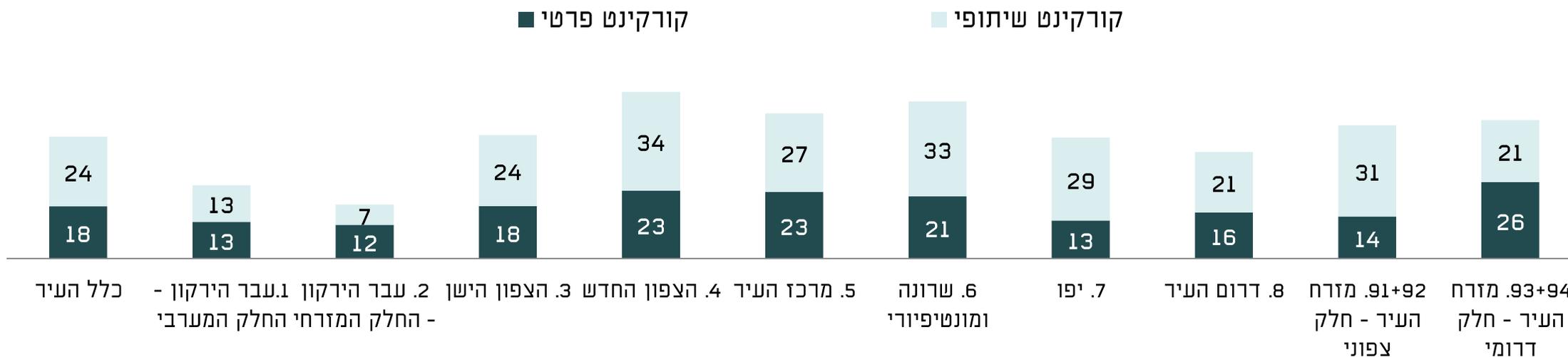
קורקינט פרטי 7%

קורקינט שיתופי 10%





סוגי הקורקינטים בשימוש באחוזים, לפי רובע, 2020



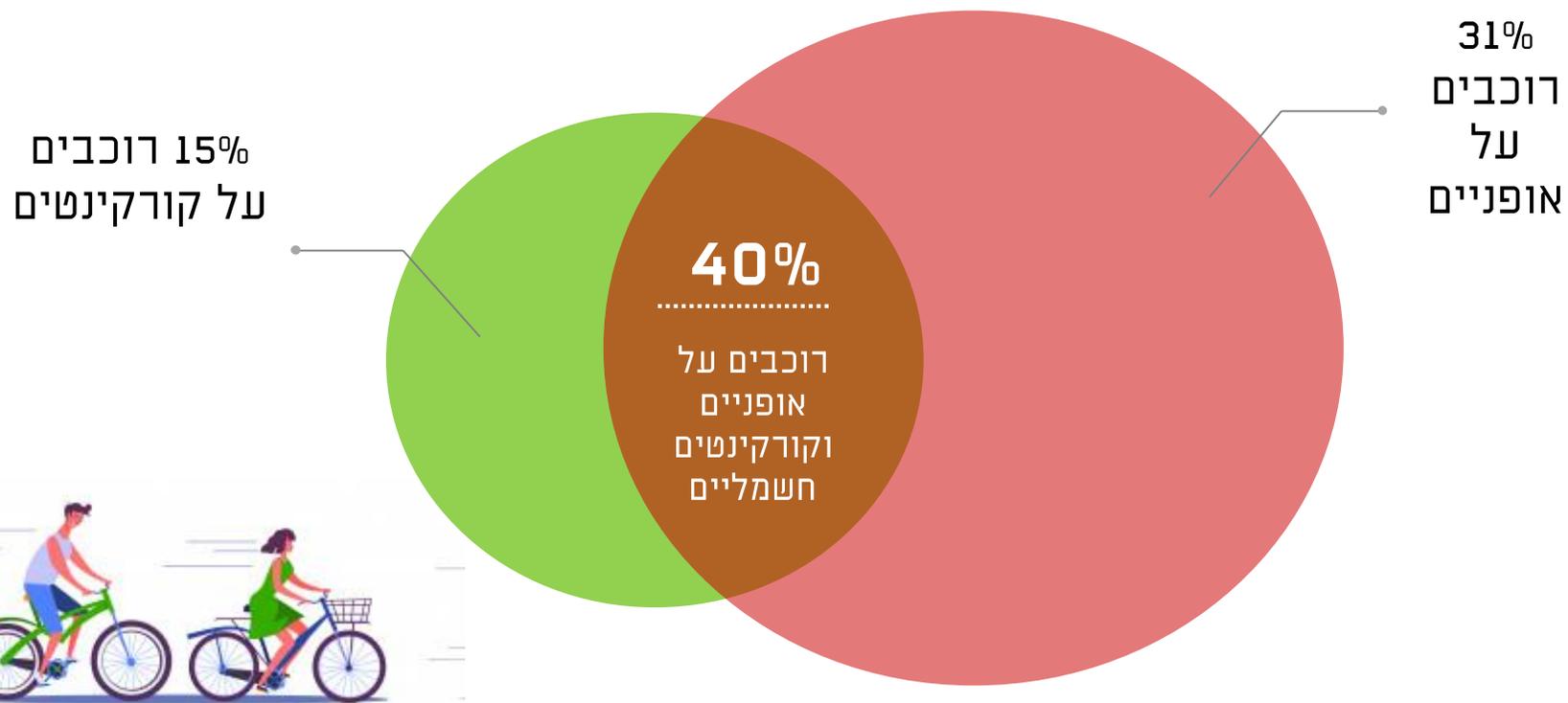
באילו כלים אתה נוהג לרכוב?

* ניתן היה לענות יותר מתשובה אחת



אחוז התושבים הרוכבים על אופניים או קורקינט 2020

סה"כ רוכבים על אופניים ו/או קורקינטים בשנת 2020 - 40%*

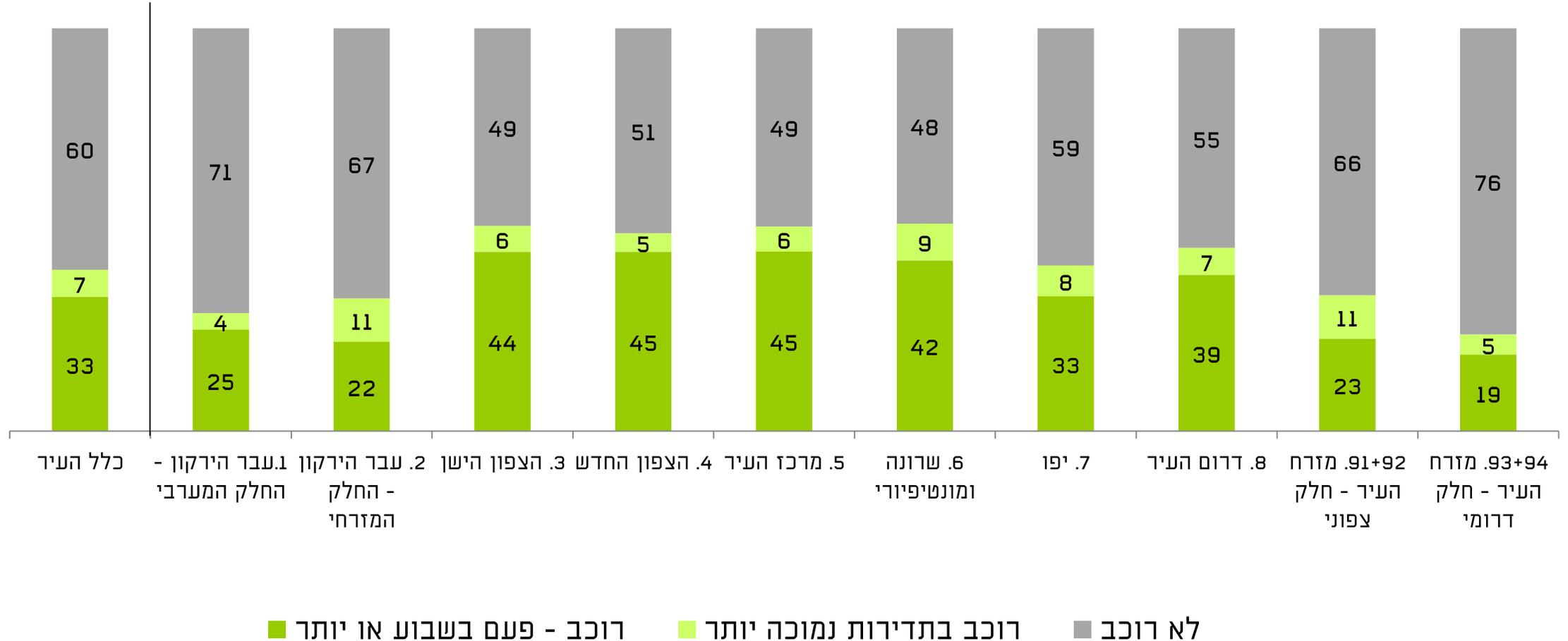


* ללא שינוי משנת 2019

* מוצג אחוז מתוך כלל האוכלוסייה של סך הרוכבים (מי שרוכב גם על אופניים וגם על כלים דו גלגליים אחרים, נספר פעם אחת).

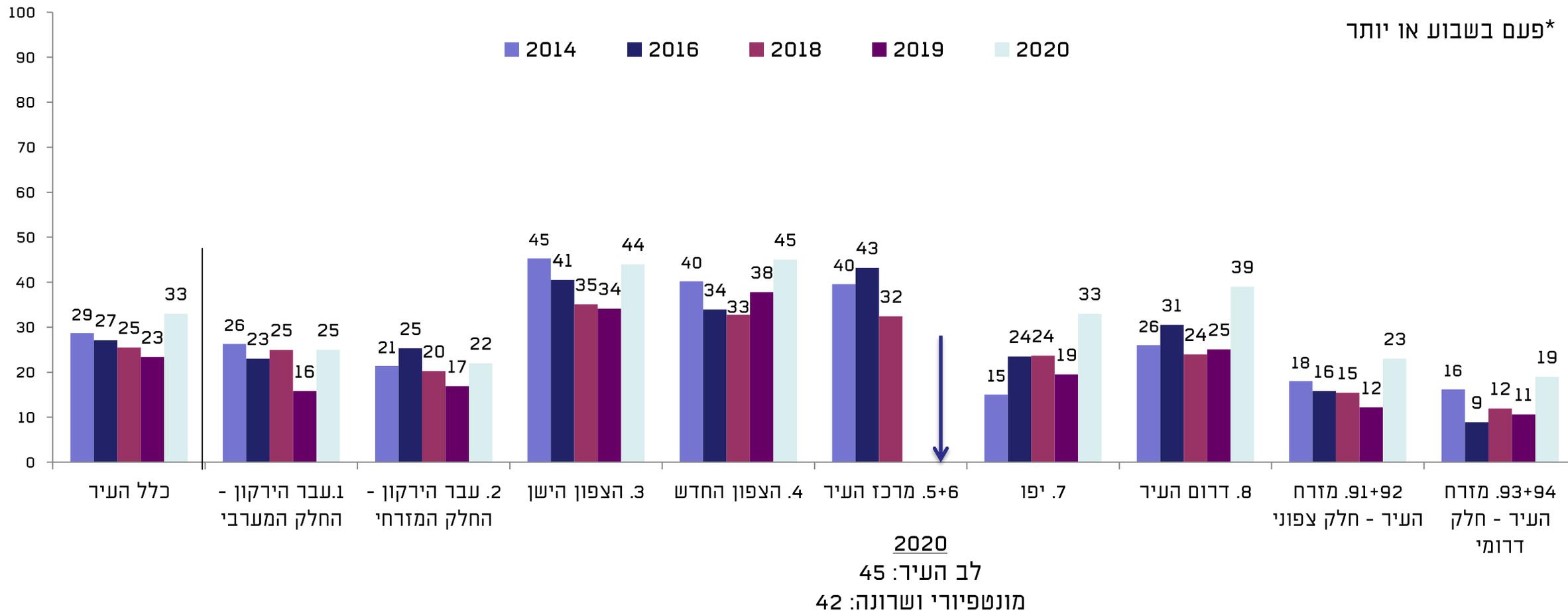


אחוז התושבים הרוכבים על אופניים וקורקינטים לפי תדירות רכיבה ורובע, 2020





אחוז התושבים הרוכבים על אופניים וקורקינטים בתדירות גבוהה* לאורך זמן, לפי רובע

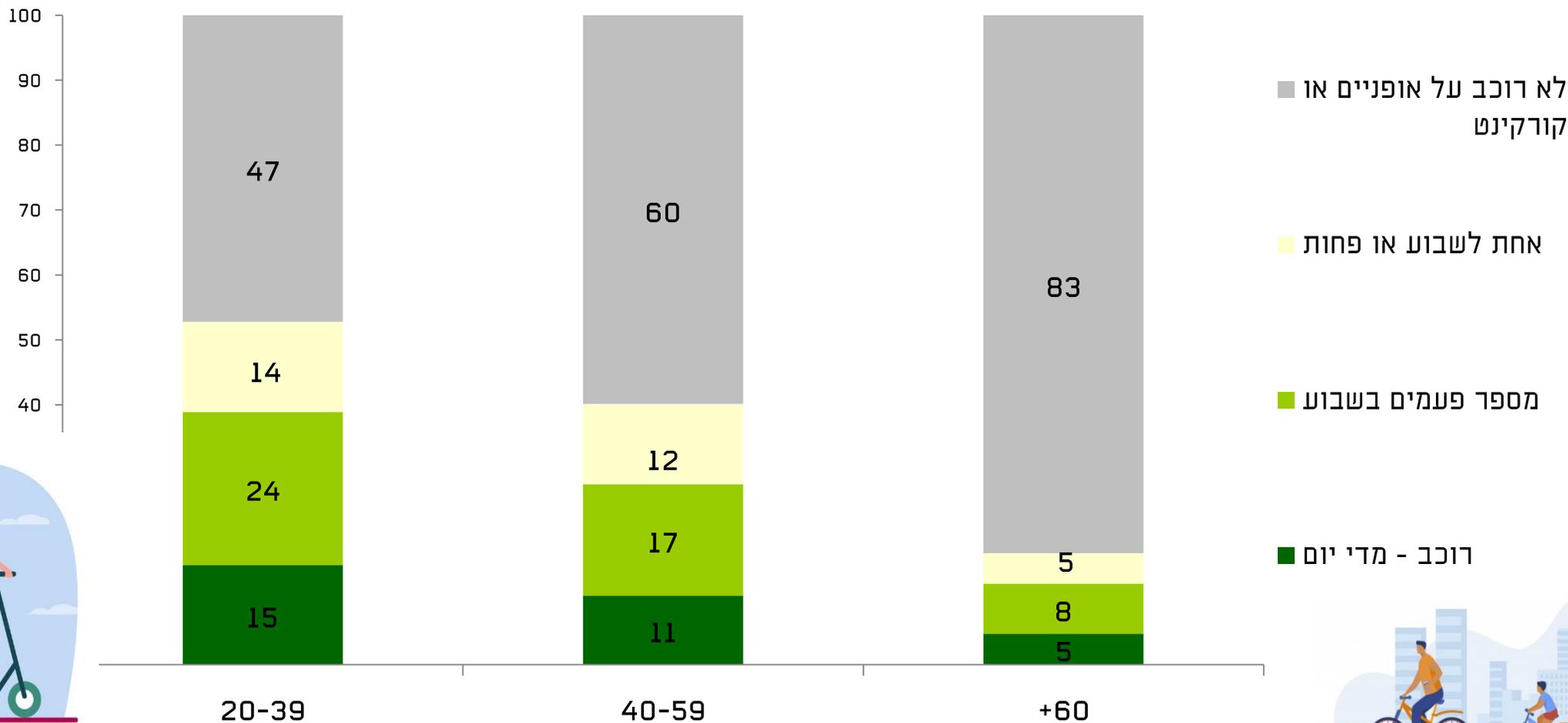


האם אתה רוכב על אופניים או על קורקינט? אם כן - באיזו תדירות?

* בשנים קודמות השאלה לא התייחסה לרכיבה על קורקינט אלא רק אופניים



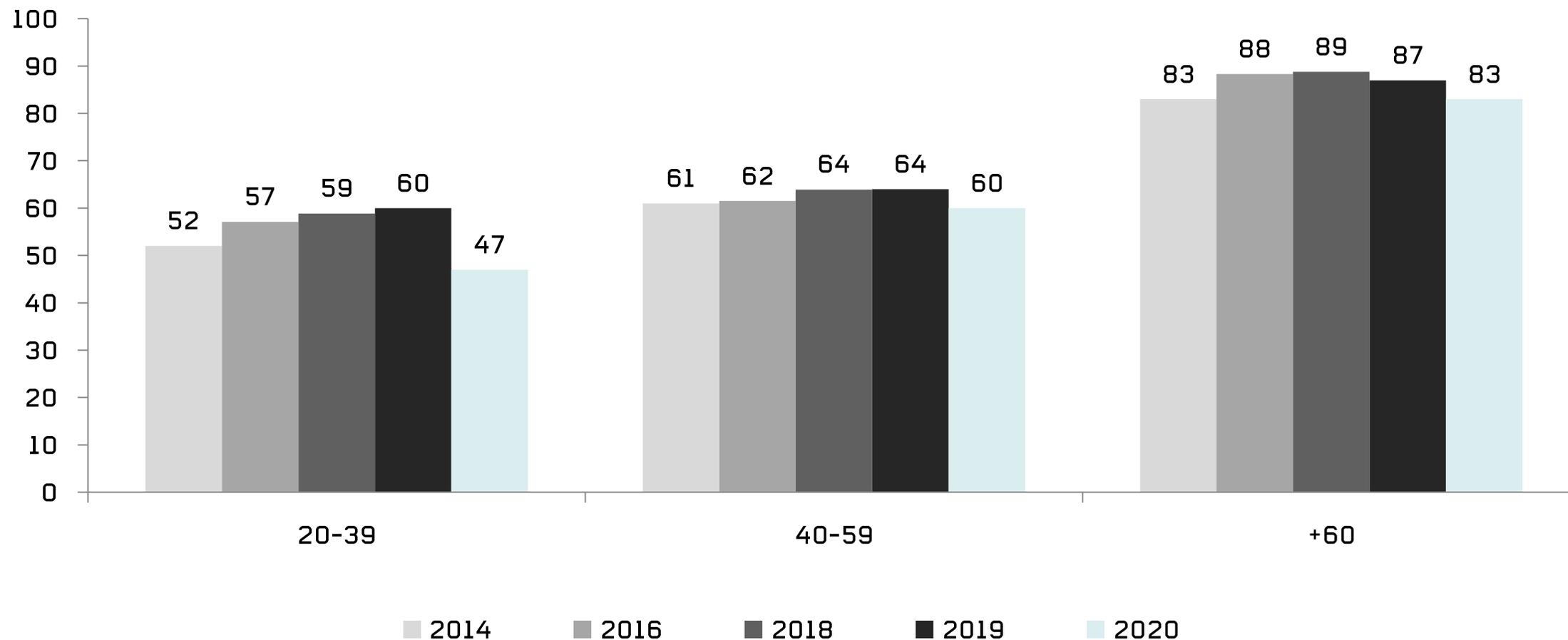
אחוז התושבים הרוכבים על אופניים או קורקינט לפי תדירות רכיבה וגיל, 2020



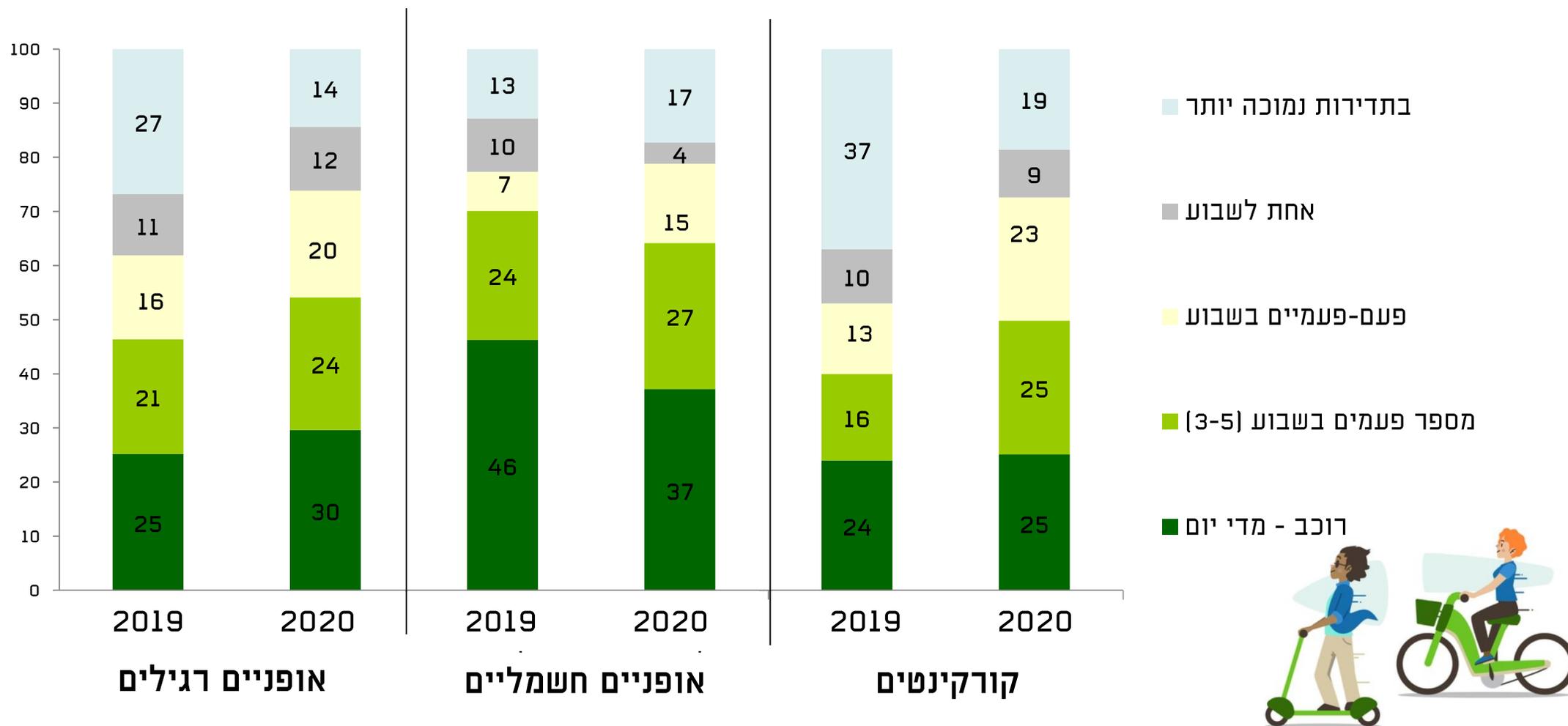
האם אתה רוכב על אופניים או קורקינט? אם כן - באיזו תדירות?



אחוז התושבים שאינם רוכבים על אופניים לפי גיל ושנה

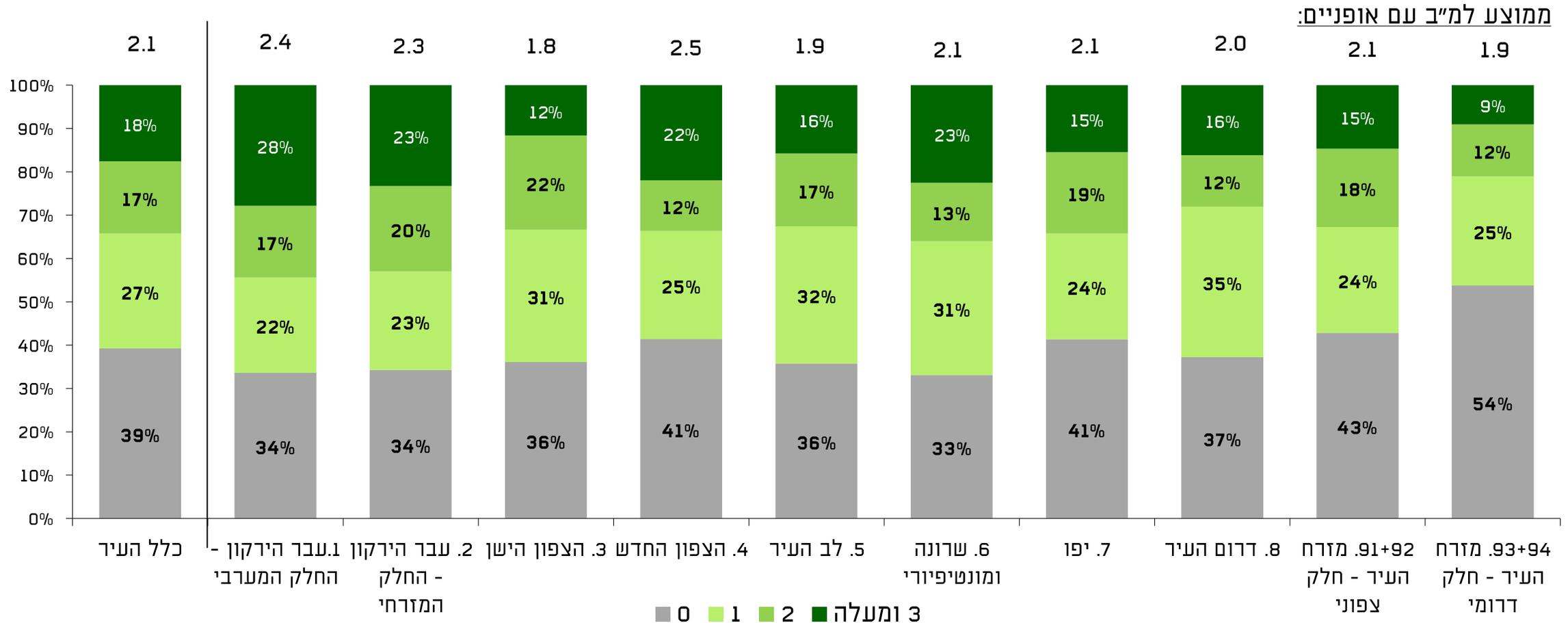


אחוז התושבים הרוכבים על דו גלגלי לפי תדירות רכיבה וסוג דו גלגלי, לאורך זמן





כמות אופניים וקורקינטים במשק בית בחתך רובע, 2020



כרבע מיליון זוגות!



רוכבים - בהשוואה ללא רוכבים 2020

לא רוכבים	רוכבים	
בולט בעבר הירקון המערבי (17%), בעבר הירקון המזרחי (13%), במזרח העיר החלק הצפוני (8%) ביפו (11%) ובמזרח העיר החלק הדרומי (12%)	בולט בצפון הישן (19%), בצפון החדש (14%) במרכז העיר (13%)	מגורים
סה"כ עובדים 67% 1- פנסיונרים 18%	סה"כ עובדים 87% ו-5% פנסיונרים	עיסוק
36% צעירים, 35% גילאי +60	60% צעירים, 11% גילאי +60	גיל
68% מקדמאיים	79% מקדמאיים	השכלה
31% מעל לממוצע	43% מעל לממוצע	הכנסה
43% גברים, 57% נשים	62% גברים, 38% נשים	מגדר

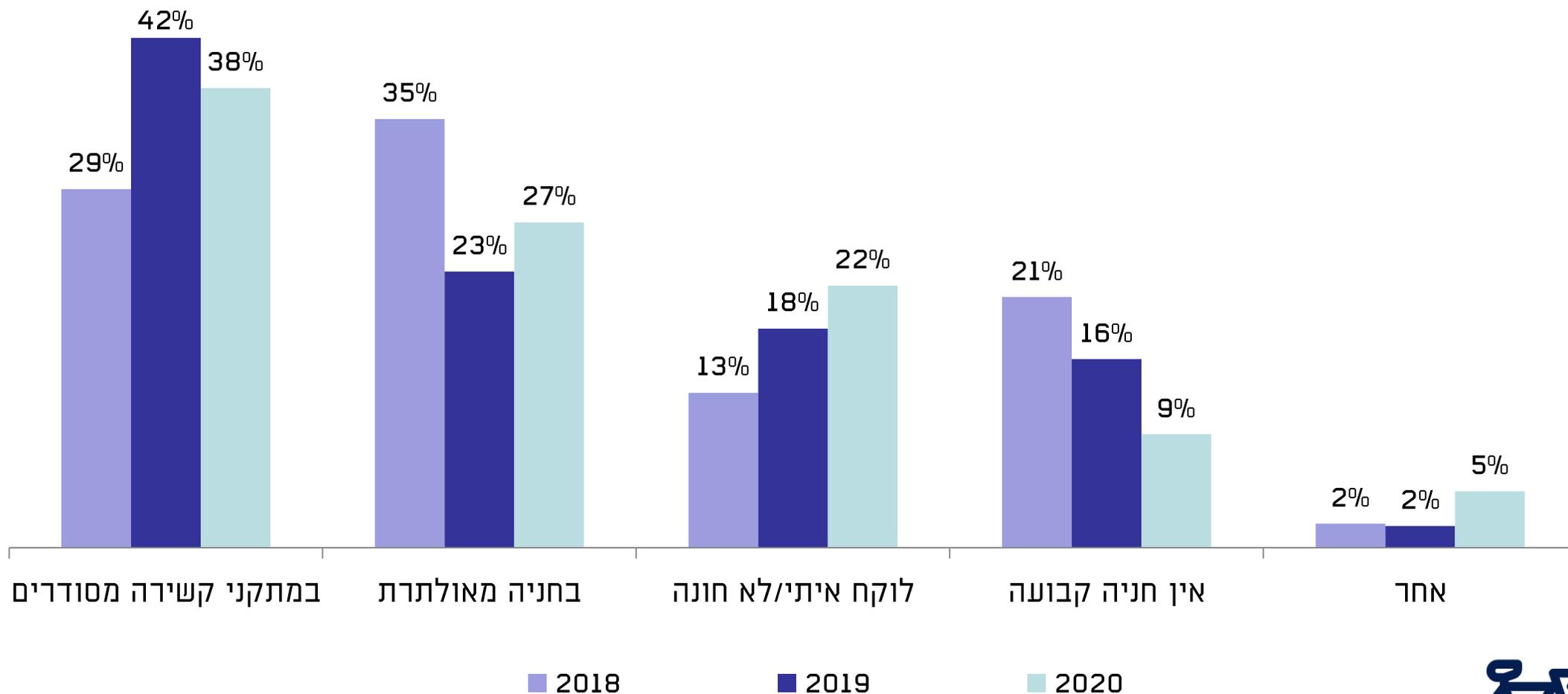




חניה של אופניים ודו גלגלי

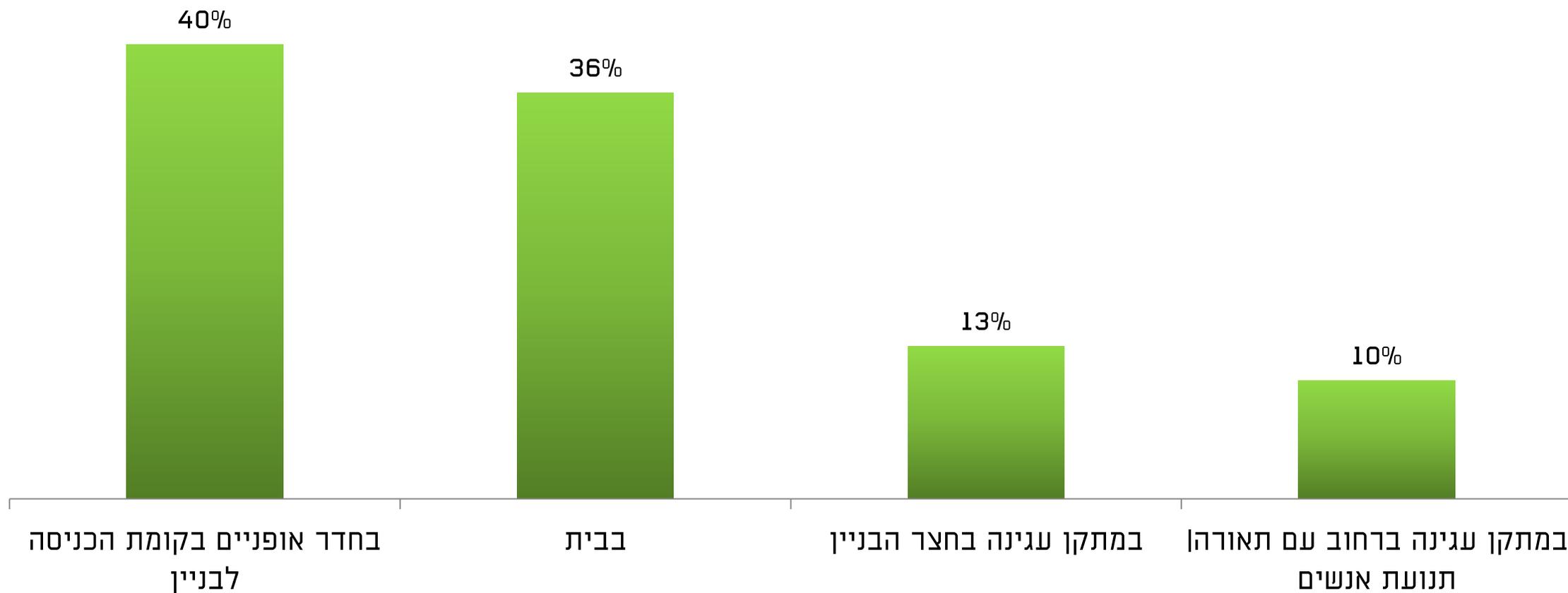


מקומות חניה של האופניים 2020

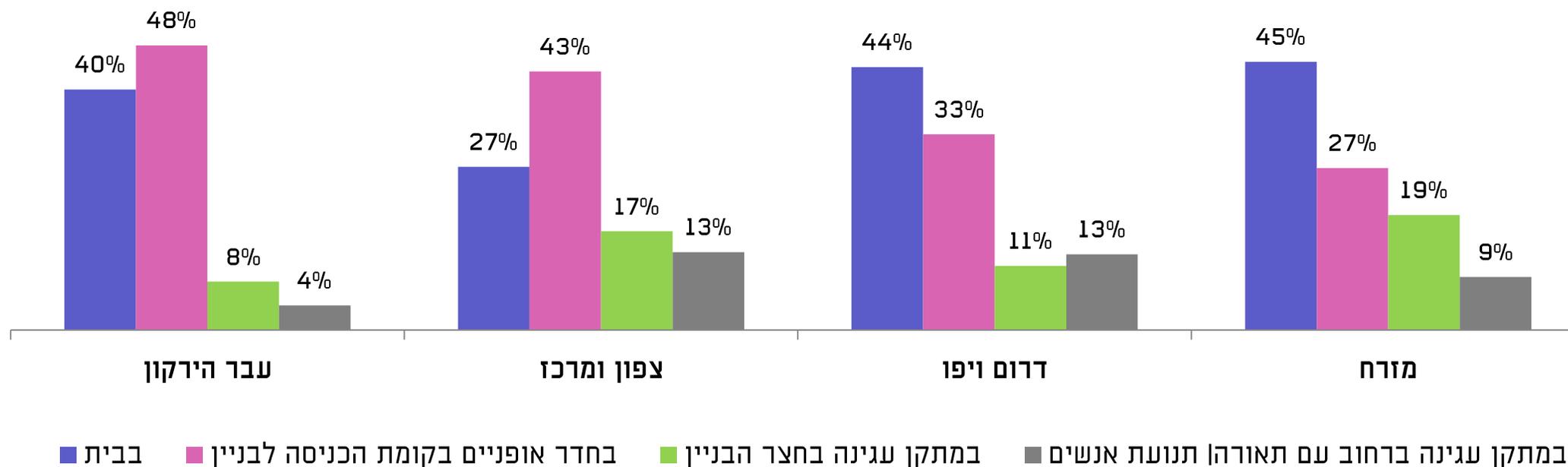




העדפת חניית אופניים בשעות הלילה 2020

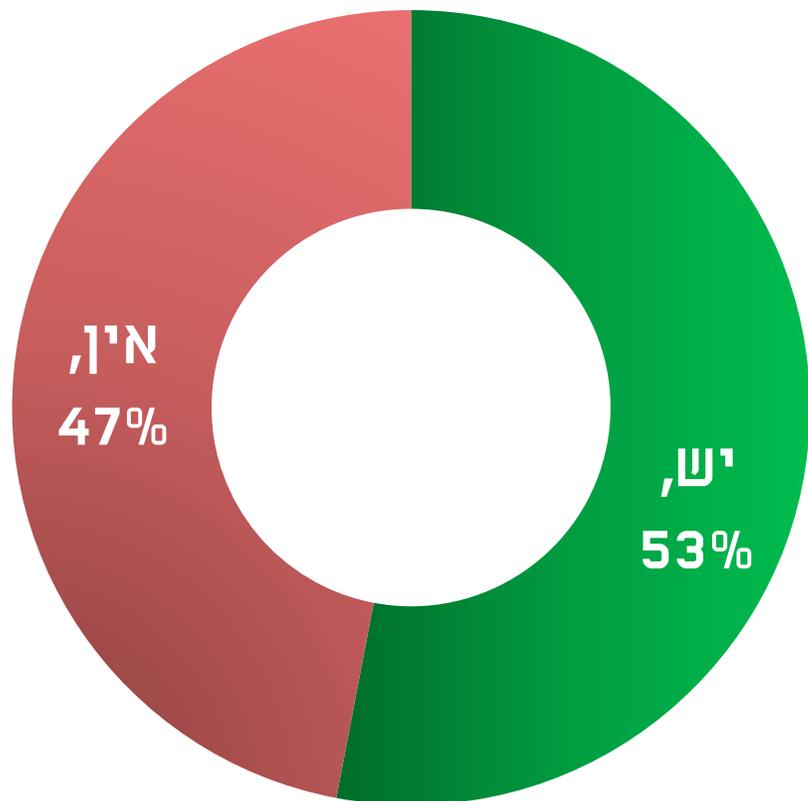


העדפת חניית אופניים בשעות הלילה לפי אזור, 2020





מתקני קשירה לאופניים במקום העבודה 2020

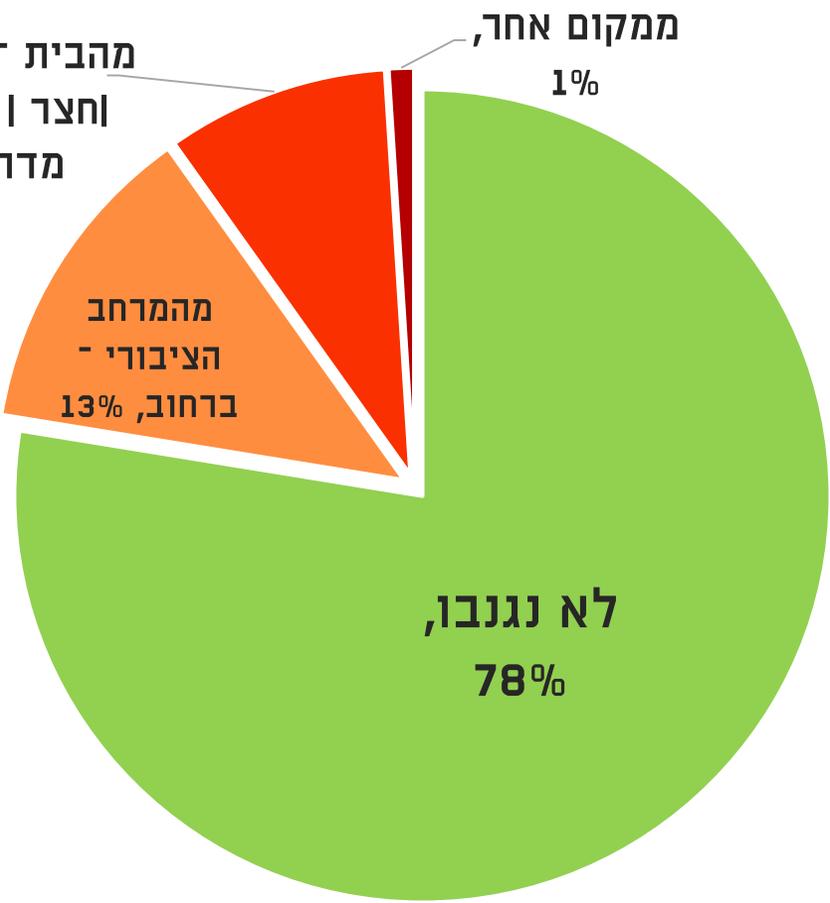


האם עומדים לרשותך מתקני קשירה לאופניים במקום העבודה/ בסמוך לו?



גניבות אופניים וקורקינטים בשנה האחרונה

סה"כ נגנבו אופניים או
קורקינטים לכ-22%
מהרוכבים



בכ-128 אלף משקי בית יש אופניים / קורקינטים - < 22% ציינו שנגנבו להם בשנה האחרונה - < מכאן שמדובר באומדן של כ-28 אלף זוגות

ב-2020 דיווחו כ-1,398 מתושבי העיר למשטרת ישראל (כ-38% מכלל ישראל)

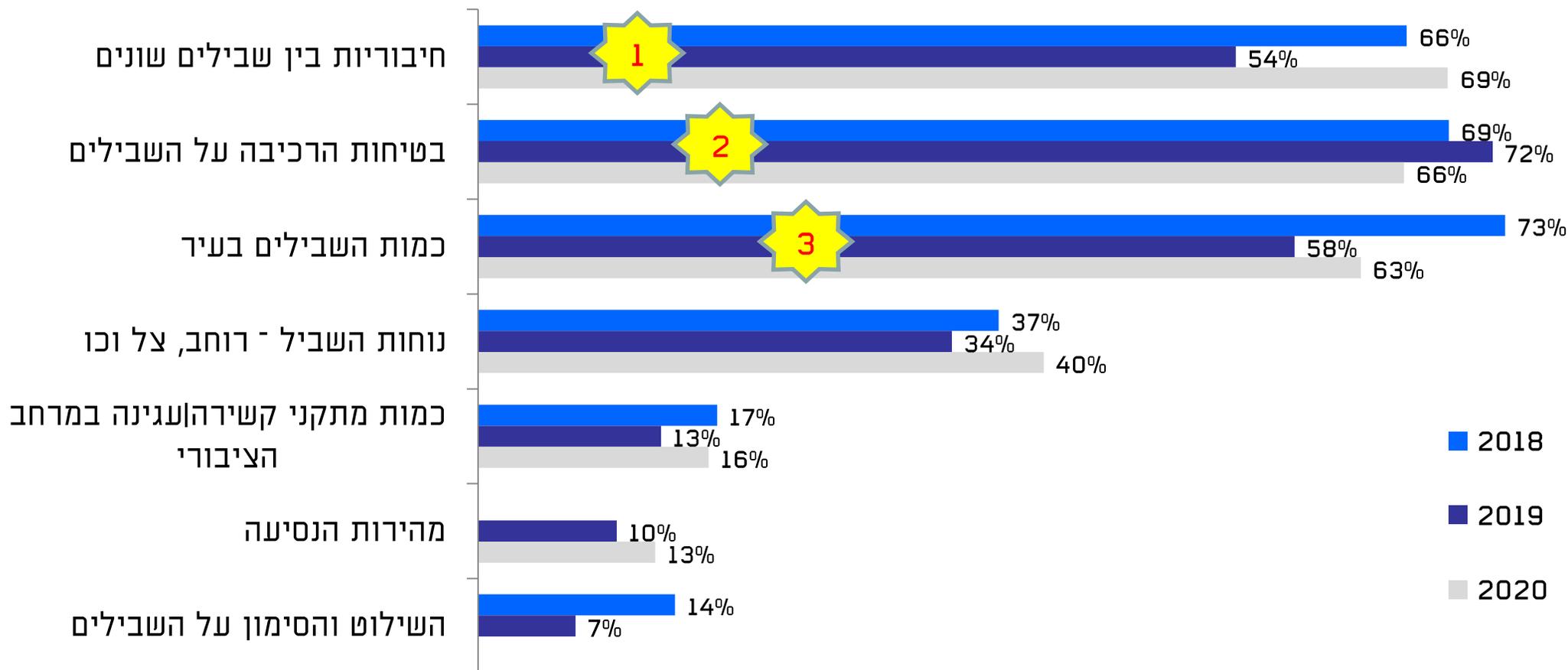




שבילי אופניים



הנושאים החשובים לרוכבים



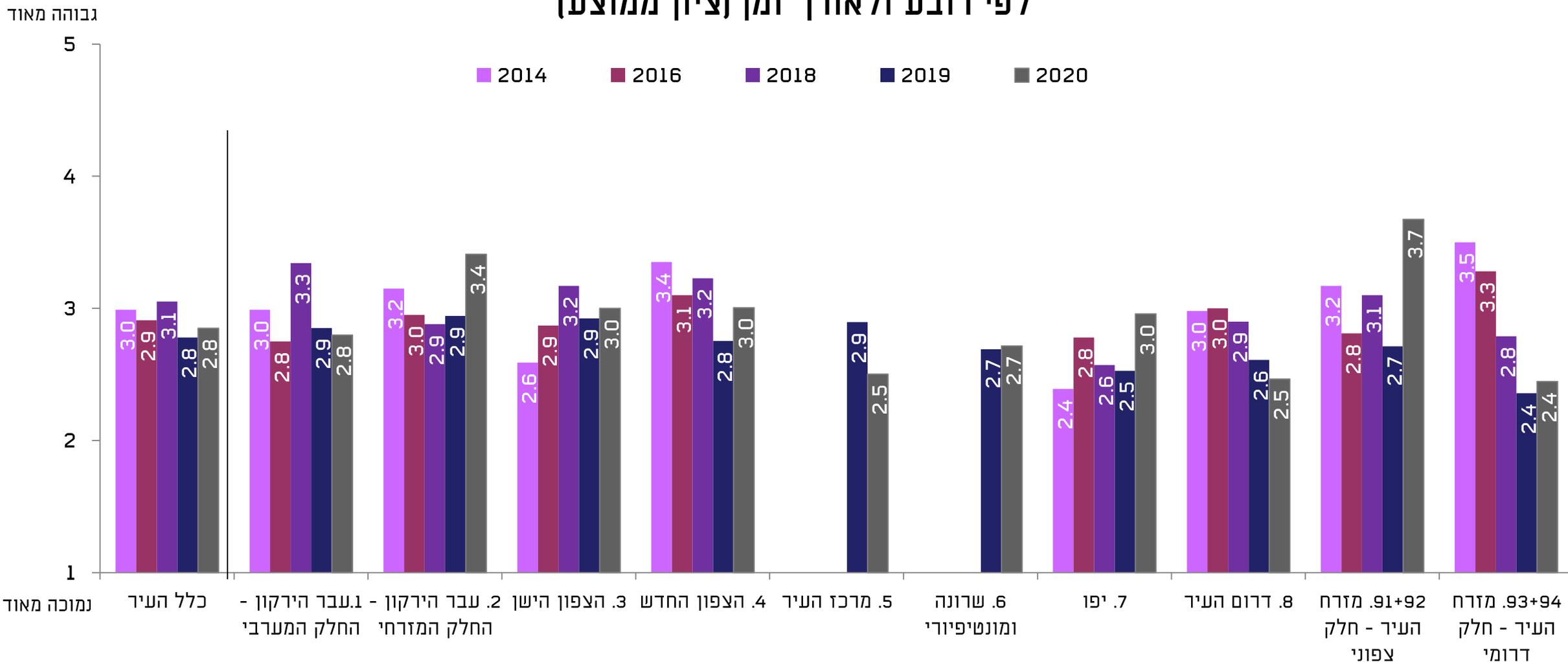
"מבין המאפיינים הבאים של שבילי האופניים בעיר, מהם שלושת הנושאים שהכי חשובים לך בתור רוכב אופניים או כליס דו גלגליים אחרים?"

* ניתן היה לענות עד שלוש תשובות, לכן סך כל התשובות עולה על 100%

* בשנת 2018 נשאלו רק רוכבי האופניים



שביעות רצון מכמות מתקני קשירה/עגינה לפי רובע ולאורך זמן (ציון ממוצע)





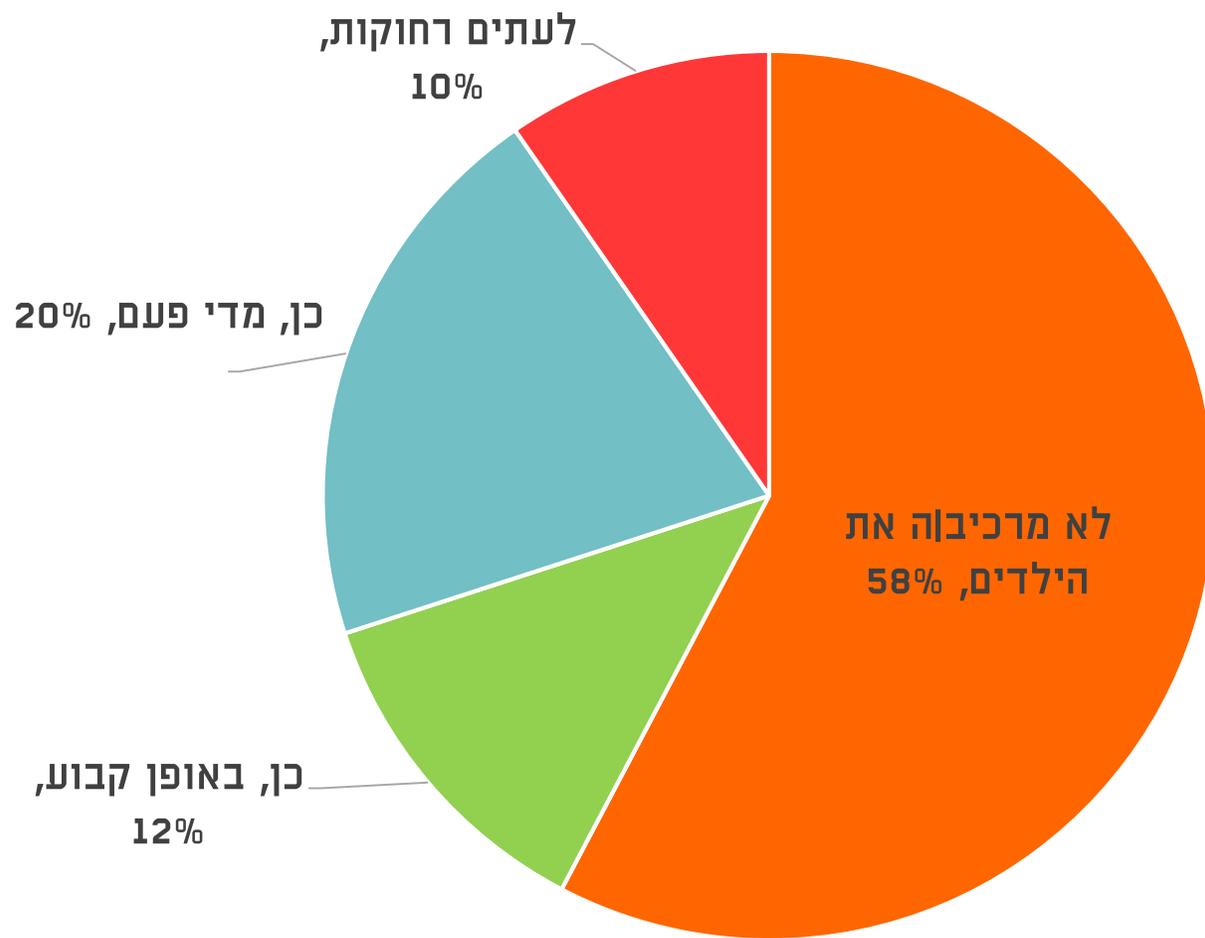
ילדים

26% מהמשיבים הם משפחות עם ילדים בגילאי 6-18 בדומה להתפלגות באוכלוסיית העיר - 25% משקי בית עם ילדים עד גיל 17*.



בקרב רוכבים שיש להם ילדים קטנים

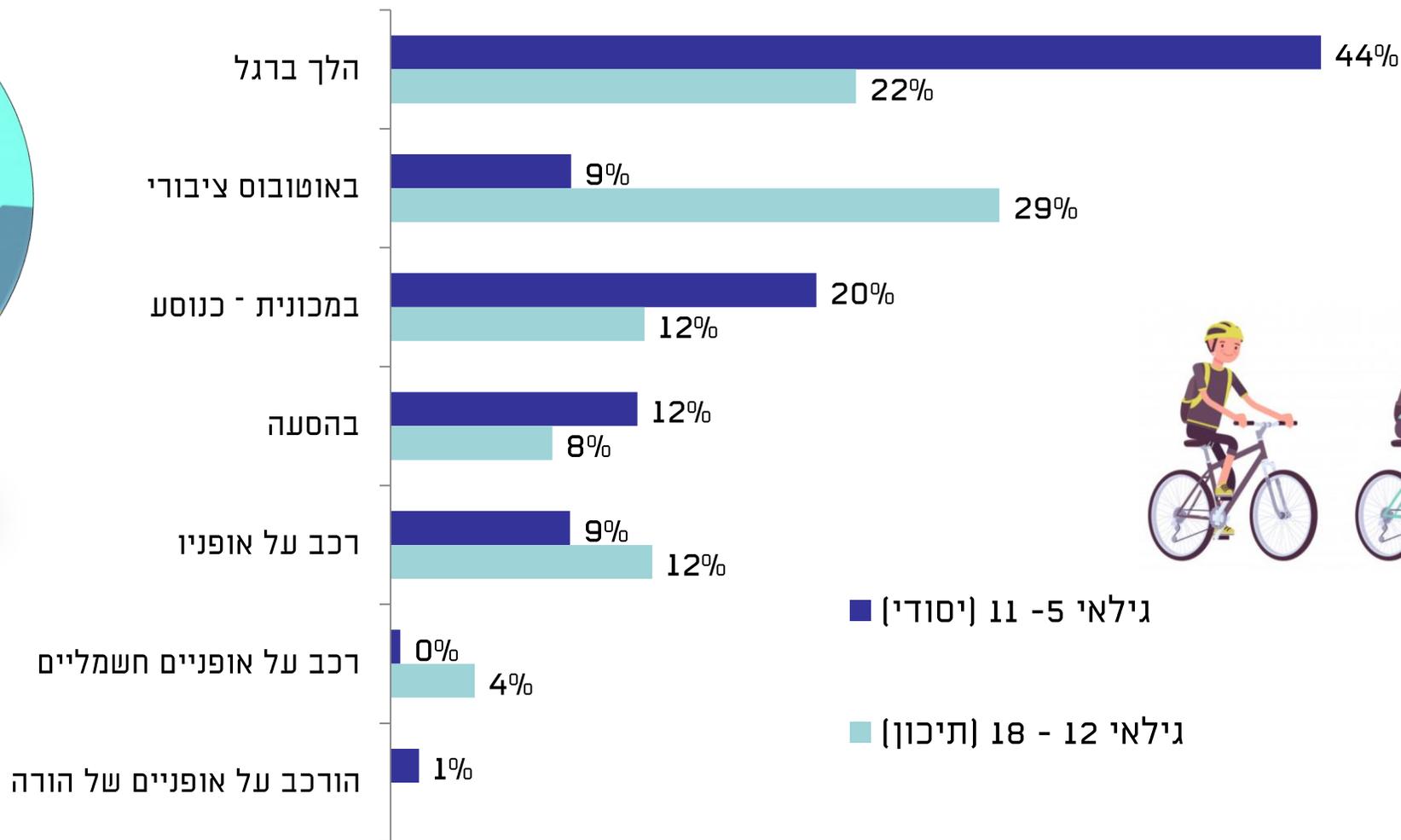
הרכבה על אופניים



"האם אתם מרכיבה את ילדיך על האופניים?"



אמצעי ההגעה העיקרי למוסד הלימודים לפי גיל הילד



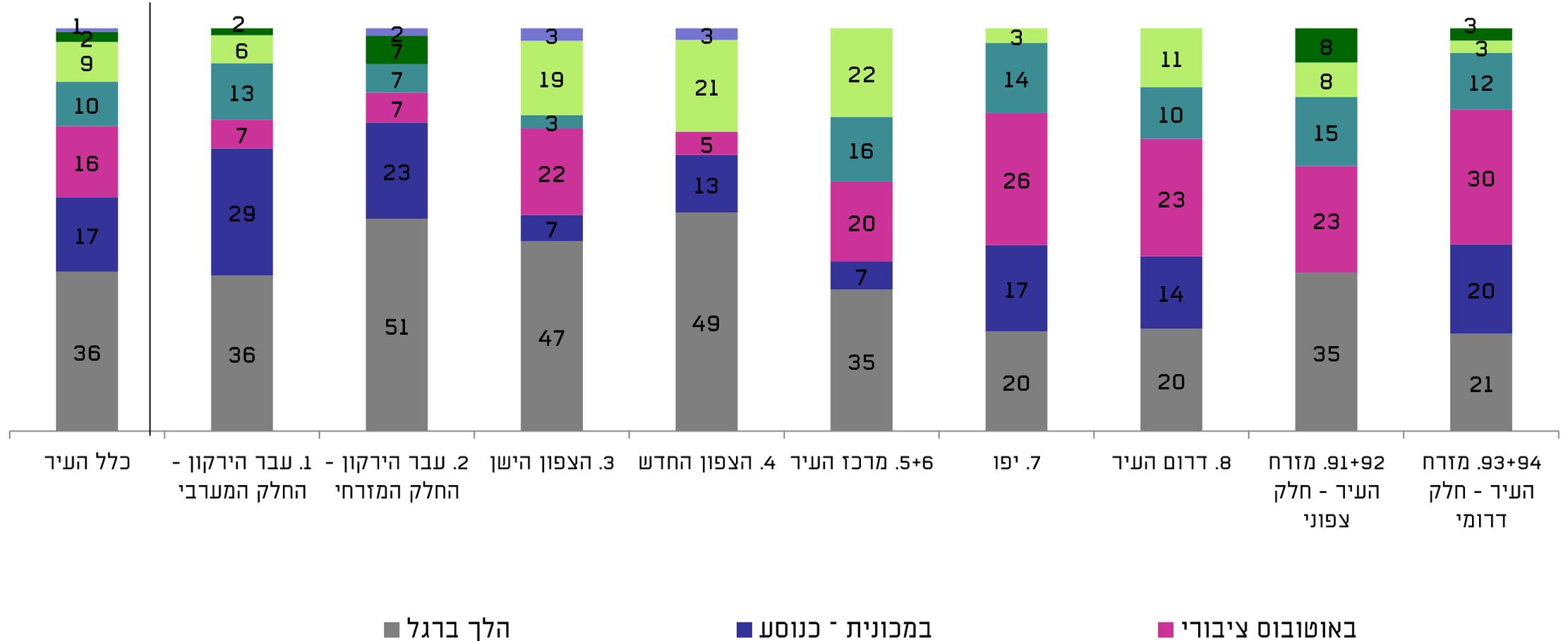
■ גילאי 5-11 (יסודי)

■ גילאי 12-18 (תיכון)

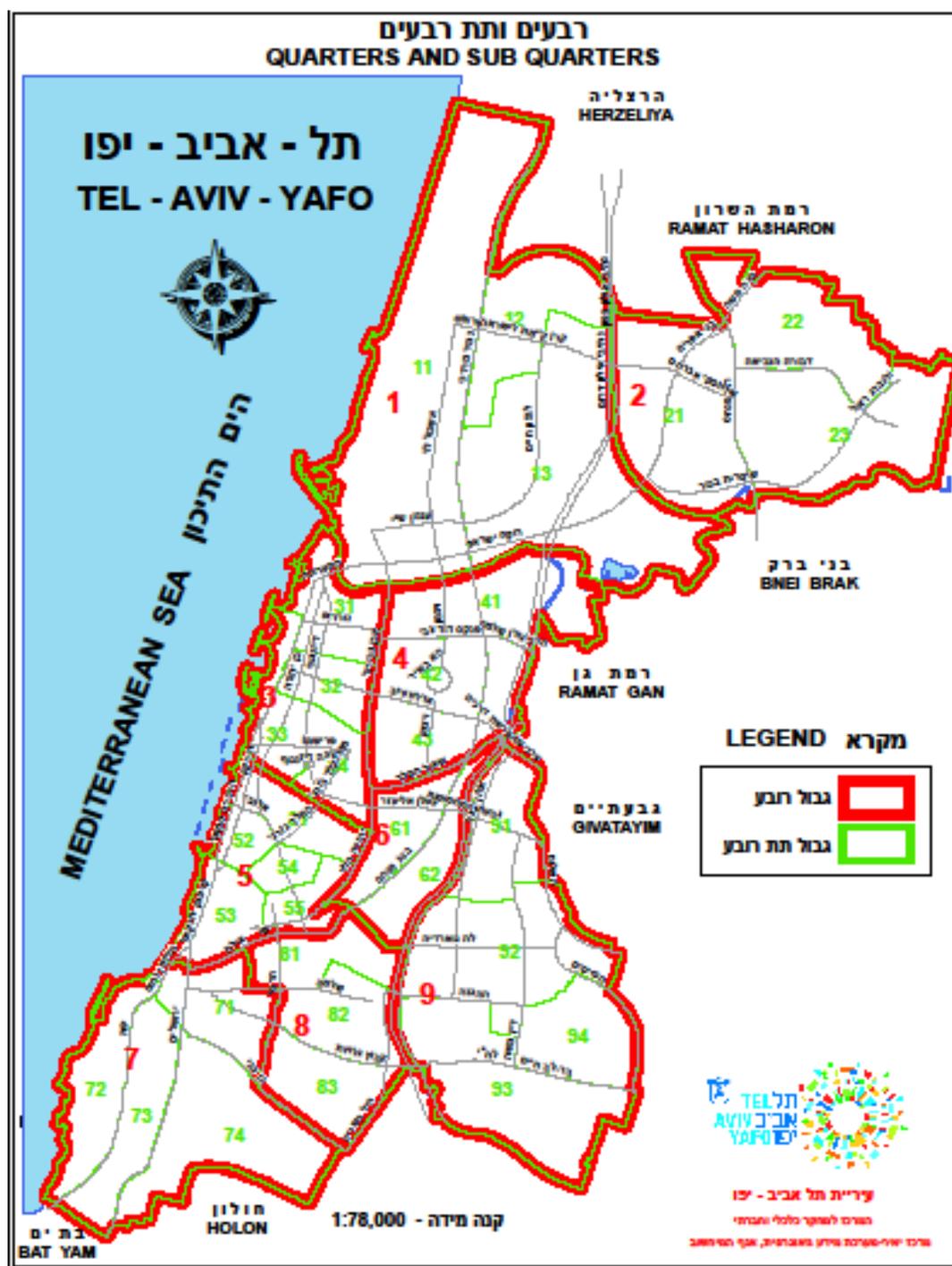
“לגבי הילדה הגדולה שבבית, כיצד מגיעה בדרך כלל ילדה זהו לביה”ס מאז תקופת הקורונה?”



אמצעי ההגעה העיקרי למוסד הלימודים לפי רובע, 2020

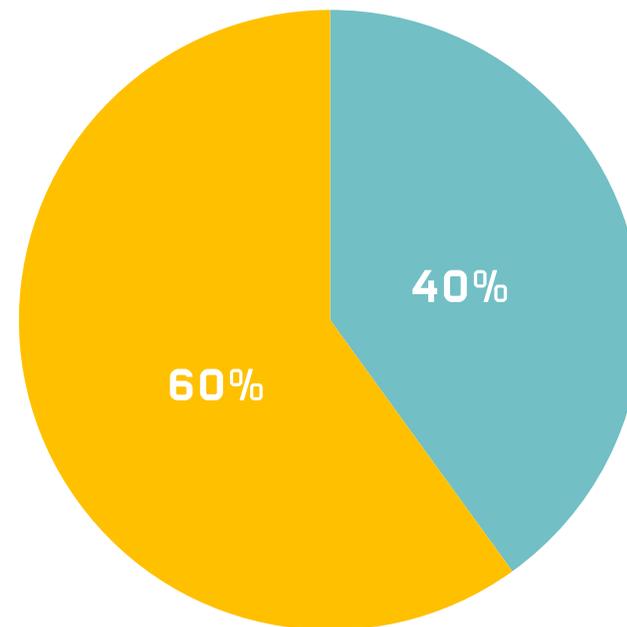
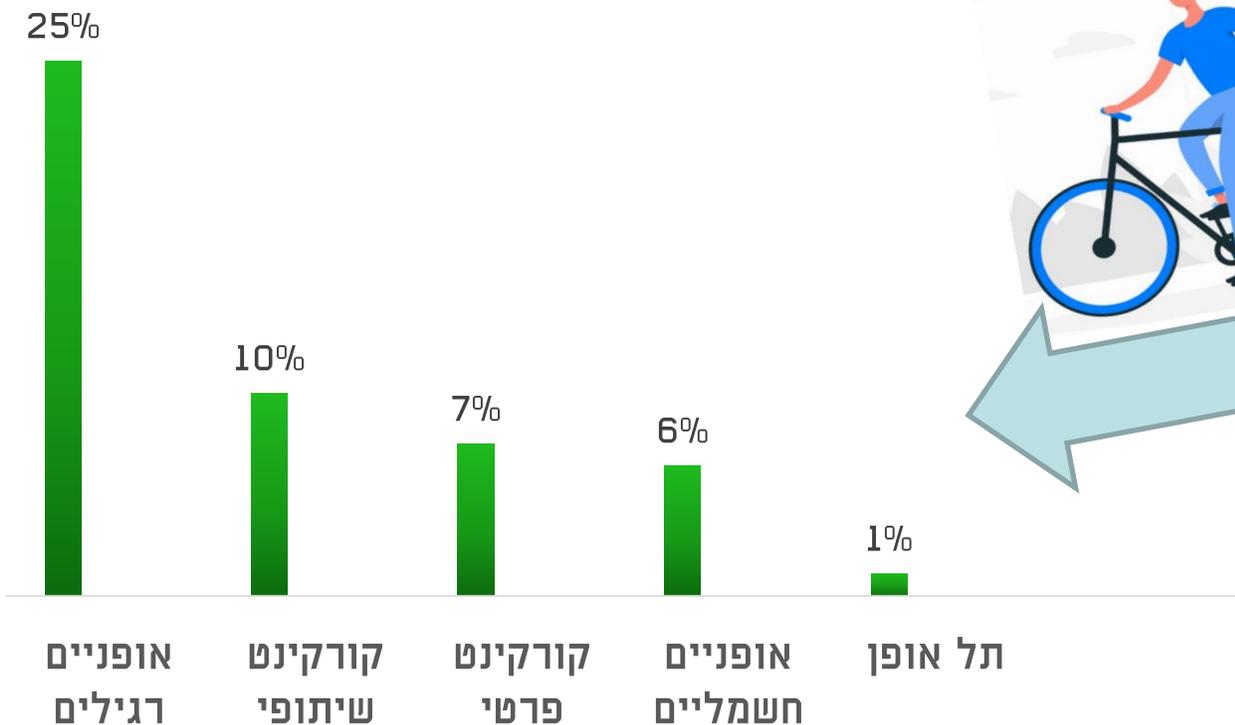








שימוש באופניים וקורקינטים

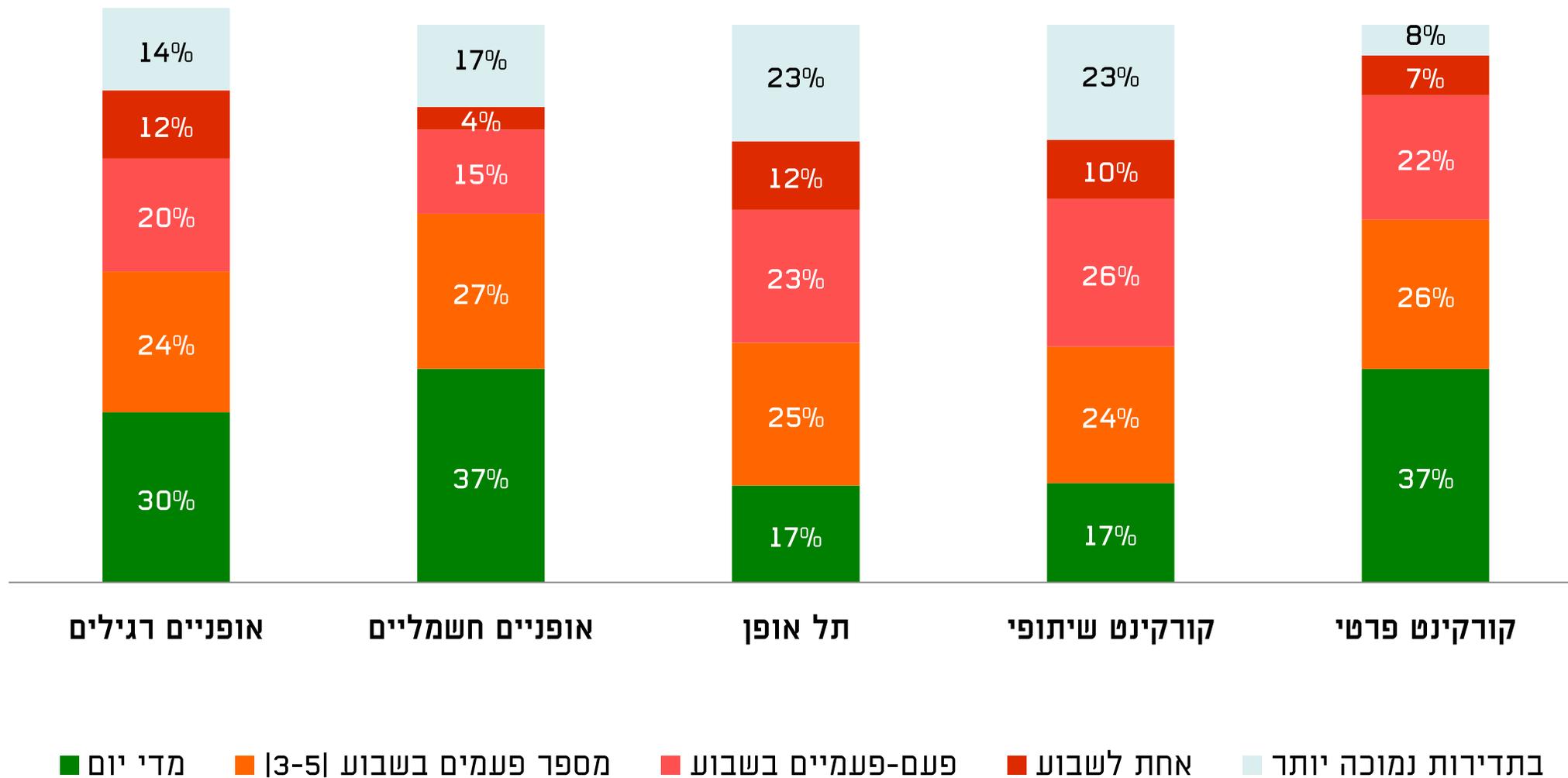


■ כן רוכב על אופניים | קורקינט
 ■ לא רוכב על אופניים | קורקינט

בתשובותיך התייחס לתקופה האחרונה מאז התפרץ נגיף הקורונה
 האם אתה רוכב על אופניים או על קורקינט?



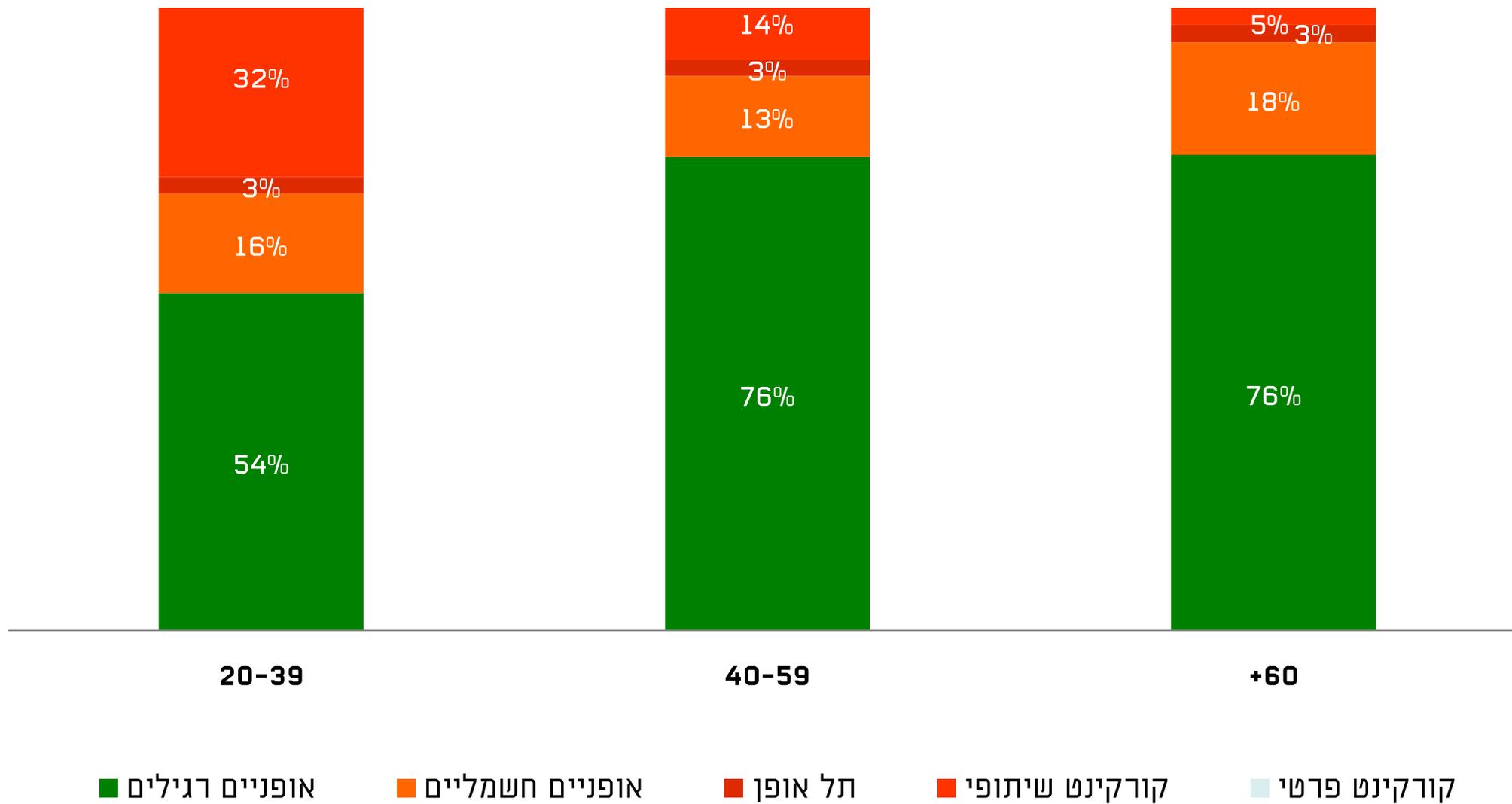
תדירות השימוש



באיזו תדירות רכבת על כלים אלו מאז תקופת הקורונה?



קשר בין גיל לבין כלי הרכיבה



באיזו תדירות רכבת על כלים אלו מאז תקופת הקורונה?